Circular al nacimiento del Vinalopó y el Toll Blau desde Bañeres por el PRV-4

José Carlos Gutiérrez

25/1/2024



Clásica ruta que sigue desde el inicio el PRV-4, comenzando en el cementerio de Bañeres y pasando por el nacimiento del Vinalopó. Nos desviamos para disfrutar de la maravilla escondida que es el Toll Blau, y para no alargar en exceso la ruta, desde la Fábrica de la Borrera de Blanes tomamos un camino directo que, por el Polideportivo de Bañeres, nos devuelve al punto de origen

Galería

Echa un vistazo a la selección de las mejores fotografías de esta ruta

VER GALERÍA

Especificaciones

Lugar	Distancia	Altura inicio	Altura max.	Desnivel	Duración	Forma
Mariola	**11,40 km**	**843 m**	**880 m**	**190 m**	**3h 30m**	**Circular**

Dificultad Física

Baja. Su desnivel acumulado es muy pequeño, inferior a 200 metros. Sólo el hecho de que pase de 10 kilómetros, nos hace calificarla de baja en lugar de muy baja. Si utilizamos la posibilidad de acorte del kilómetro 1,680, que la deja en 7,300 kilómetros, por supuesto sería muy baja su dificultad.

Dificultad Ténica

Baja. No tiene ninguna dificultad. Pistas anchas en la mayor parte del recorrido. Si nos metemos al cauce para ver el Toll Blau, hay que llevar cuidado para no resbalar con las rocas

Época Recomendada

Cualquiera, excepto el verano por el calor, aunque tenemos la posibilidad de refrescarnos en el Toll Blau. En invierno, en caso de haber nevado, es sencillamente espectacular.

Índice

Acceso al punto de inicio
Introducción
Descripción
Propuesta Gastronómica

Acceso al Punto de Inicio

El inicio está en el Cementerio de Bañeres, pero en su pared este, la que da a la Avenida 25 de abril. Si ponemos en Google Maps “cementerio de Bañeres”, nos llevará hasta la puerta principal, pero deberemos seguir cuesta arriba, y al doblar la esquina a la derecha siguiendo su pared, encontraremos sitio para aparcar junto a otra puerta lateral. Ese es el punto de inicio.



Introducción

Sin duda, el punto más interesante de esta ruta es el precioso paraje del Toll Blau. En la descripción encontrareis varias fotos. Pero las fotos nunca pueden hacer justicia a la belleza del lugar, porque uno de sus principales alicientes es la música del agua corriendo. Así que os dejo este magnífico vídeo, que es la mejor introducción posible para esta ruta.



Ruta realizada en octubre de 2023 en solitario, aunque en realidad la hemos hecho en varias ocasiones prácticamente igual. Por ese motivo he incluido fotos de ellas. También he puesto fotos de una ruta de BTT realizada en la primavera de 2022, después de las increíbles lluvias de esos días. En ellos podemos observar la Rambla de Mariola o Acequia del Vinalopó, que suele ir seca, con un caudal considerable.

Es una ruta asequible a cualquier estado físico al no tener apenas desnivel, y sólo por el hecho de ser su longitud 11,4 kilómetros, no la hemo catalogado de muy fácil, en lugar de fácil.

Hay una posibilidad de acortarla, que se detalla en la descripción. En el kilómetro 1.680 sale a la derecha un camino que, después de un kilómetro y medio, nos dejaría en el kilómetro 7.330. Acortaría la ruta en algo más de 4 kilómetros, quedando en total en 7,3 kilómetros.

El paisaje de la ruta es bonito desde el principio, pero a partir de la Font de la Coveta, lo que para la mayoría es el nacimiento del Vinalopó, es realmente espectacular, culminando en la preciosa cascada y poza del Toll Blau, un tramo de ida y vuelta que nos parece imprescindible, y que mucha gente no conoce a pesar de estar a poco más de 500 metros de la visitada Font de la Coveta.

En cuanto al sentido de la marcha, al no tener ninguna dificultad técnica la ruta, daría igual, pero siempre conviene dejar lo interesante para el final, por lo que creemos que éste es el correcto.

La única posibilidad de recarga de agua es la propia Font de la Coveta, agua no tratada pero deliciosa y fresca como pocas. Cualquier ruta es desaconsejable en verano por el calor, pero dentro de todas ésta sería de las más factibles por su altitud y la posibilidad de refrescarse al final. Habría que madrugar, en cualquier caso.

Puede hacerse sin ningún problema con zapatilla de montaña, y lo que debemos llevar son escarpines si queremos acceder al Toll Blau. En caso de que la Rambla de Mariola venga con caudal, como en las fotos de BTT que aportamos, conviene llevar un calzado viejo y entrar con él en el agua. Unos escarpines no resistirían los 2,5 kilómetros que dura ese tramo.

Y por último, es perfecta para hacerla en la modalidad de Trail Running por la anchura y comodidad de los caminos.

Descripción

El inicio no tiene la más mínima duda, porque justo enfrente de nosotros, sale recto un camino ancho de tierra. El cartel indicador del PRV-4 es más que evidente.





El avance es muy cómodo en este primer tramo, salvo por el hecho de que es utilizado por coches para acceder a las casas de campo cercanas, con la consiguiente nube de polvo que se origina.

Cuando llevamos 600 metros desde el inicio, encontramos una pista que sale a la derecha. → 0,600 km. ↑ 857 mts. Debemos continuar por la pista que llevamos, que unos metros después, se interna en el término municipal de Bocairent, y por tanto en provincia de Valencia. De todas formas, ya hemos comentado en alguna ocasión que para nosotros, Bocairent es alicantina, puesto que geográficamente lo sería, si el límite provincial siguiera una línea recta por la Sierra de la Solana, en lugar de hacer un bocado a la provincia alicantina. Unos 400 metros después, aparece una bifurcación. La pista ancha gira hacia la derecha y frente a nosotros tenemos un camino más estrecho, de tierra rojiza. → 1,000 km. ↑ 860 mts. En realidad, ambos volverán a unirse 600 metros después. Como el camino es más interesante que la pista, y ésta además tiene bajada y subida mientras que el [illegible] es plano, lo tomamos.





Es muy agradable este trozo, con la vistosa tierra roja del camino, y la frondosa vegetación que lo flanquea.







Tras estos 600 metros, vemos que por la derecha viene de nuevo la pista. Se unen camino y pista, pero inmediatamente se bifurcan. → 1,680 km. ↑ 865 mts. El camino de la derecha va unos metros en paralelo al nuestro, pero después describe un giro a la derecha. Ese es el atajo que nos deja cerca del Nacimiento del Vinalopó, acortando en 4 kilómetros la ruta.





Nosotros seguimos recto. Hasta el momento, hemos subido ligerísimamente. El camino asciende un poco más, en un tramo más pedregoso, hasta el punto más alto de toda la ruta. → 2,490 km. ↑ 880 mts. Tenemos por delante 2 kilómetros hasta desembocar en la pista ancha que viene de la CV-794 y baja hacia el Nacimiento del Vinalopó, conocida como Camino de Buixcarró. En todo este tramo la pista no tiene pérdida posible, y sólo salen a derecha e izquierda caminos menores que van a fincas particulares.

El paisaje es sumamente agradable, con buenos ejemplares de pinos adultos y monte bajo compuesto por aliagas y jaras. También pasamos al lado de algún huerto de olivos.





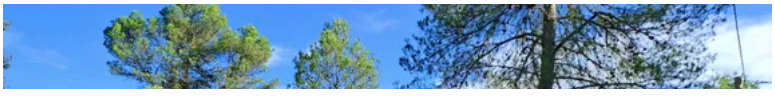






En el último tramo antes de llegar a la intersección con el Camino de Buixcarró, empiezan a aparecen casas de campo a izquierda y derecha, envueltas en un precioso bosque de pino negro y carrascas.







Finalmente, llegamos a la incorporación al Camino de Buixcarró. → 4,540 km. ↑ 837 mts. El poste señalizador nos indica que venimos del Camino Viejo de Bañeres, y que a la derecha iríamos a Bañeres y a la Font Freda. Aunque no menciona el nacimiento del Vinalopó, ésta es nuestra dirección.

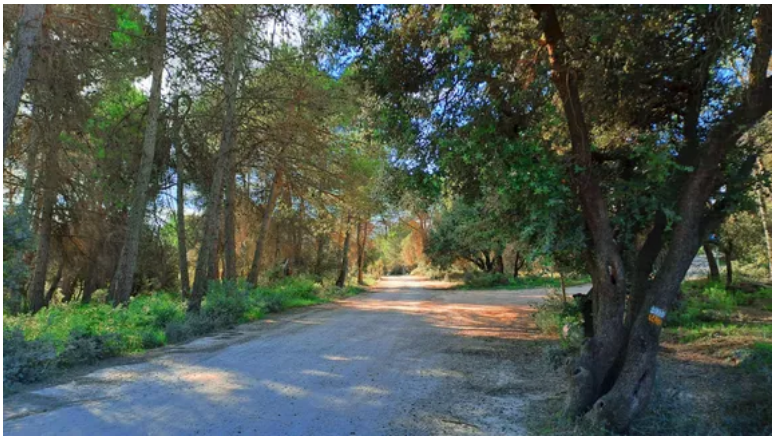




Transitamos ahora por una pista anchísima, rodeada de carrascas y pinos entre los que se filtra la luz de la mañana. Un poco más adelante, salimos del bosquecillo y la vista se amplía, pudiendo observar a nuestra izquierda todo el valle de la Rambla de Mariola.

Cuando llevamos un kilómetro por ese camino, al llegar a una curva, vemos que sale a la izquierda una senda, → 5,540 km. ↑ 811 mts. que parece ir en paralelo. Realmente es así, y lo que hace es evitar un par de curvas amplias del Camino de Buixcarró.









Bajamos por ella y vemos al frente nuestro destino: una pequeña edificación, donde confluye el camino con una rambla que viene a nuestra izquierda.
→ 5,890 km. ↑ 798 mts.





Esta Rambla, conocida como Rambla de Mariola, es llamada también Acequia del Vinalopó. Aunque todo el mundo habla de la Font de la Coveta, a la que llegaremos en cuestión de unos 2,5 kilómetros, como el nacimiento del Vinalopó, esta Rambla le trae agua desde más arriba… en contadas ocasiones. En la fantástica primavera de 2022 tuvimos la ocasión de hacer este recorrido en BTT, y todo el tiempo estuvimos disfrutando de la compañía de un notable caudal de agua, en el que tuvimos que meternos en varias ocasiones. No es de extrañar, teniendo en cuenta los casi 1.500 litros por m2 que cayeron en mes y medio.

En cuanto a la edificación, realmente es una estación meteorológica de la red valenciana AVAMET, cuyos datos podemos encontrar cada día con el nombre de “Rambla de Mariola”. La curiosidad es que muchas mañanas, esta estación da la mínima de toda la Comunidad Valenciana. En realidad, algunas observaciones que hemos hecho nos permiten afirmar que no está demasiado bien regulada.

Volviendo a la ruta, en este puente sobre la Rambla de Mariola, tenemos dos opciones. La primera es seguir a la izquierda por la pista ancha. Nos llevará a la Font de la Coveta por amplios campos de labor, llenos de girasoles en verano, y pasando al lado de varías masías. Una de ellas, la Casa Congregat, es un punto emblemático de la sierra, con su capilla anexa en color amarillo.

La segunda opción, para nosotros más recomendable, es seguir el cauce de la Rambla de Mariola, por la senda que pasa a la izquierda del cauce y va pegada a él.

En este plano podemos ver ambas posibilidades.



A pesar de que hoy el cauce esté seco, nos parece más interesante siempre esta segunda posibilidad. A partir de este punto, iré comparando algunas fotos de hoy, con las que hice en la primavera de 2022. De esta manera, os podréis hacer una idea de cómo es la ruta cuando la Rambla de Mariola trae agua.
Comenzamos este bonito tramo de 2,5 kilómetros por un sendero estrecho a la izquierda del cauce, y pasamos en seguida junto a una gran r
rebalsa el agua cuando la hay, formando una poza.

Hoy está seco, pero podemos observarla en las fotos de 2022.





Hasta 8 veces vadearemos el cauce pasando de una orilla a la otra. Esto, que hoy no supone nada, significa tener que mojarse en momentos de agua en el cauce. No nos sirven los escarpines puesto que es un tramo largo, que no podremos hacer con ellos. Es mejor un calzado viejo desde el principio, que se pueda mojar, ya que no hay una sola dificultad técnica en la ruta.

Apenas en 300 metros podremos encontrar el primer vadeo del cauce. → 6,200 km. ↑ 793 mts. Contrasta su aspecto seco con el que encontramos en 2022.







Ahora recorreremos casi medio kilómetro por el margen derecho por un sendero cómodo y agradable, hasta la curva siguiente de la rambla. En ella encontramos el segundo vadeo del cauce, que nos pasa al lado izquierdo. → 6,680 km. ↑ 787 mts.





Sólo recorreremos 200 metros ahora para encontrar el tercer vadeo. → 6,870 km. ↑ 786 mts. . En este caso, pasamos a la derecha del cauce, junto a una gran roca.







Sólo 100 metros después encontramos el cuarto vadeo, que nos pasa de nuevo a la izquierda. En época de lluvias, una hilera de piedras puede ayudar a no mojarse, pero no parece suficiente para evitarlo. → 6,980 km. ↑ 785 mts. En este tramo, el sendero se encajona en la vegetación, y no es extraño engancharse con un rosal silvestre o alguna zarza.











El quinto vadeo aparece de inmediato, apenas 70 metros después del anterior. → 7,050 km. ↑ 783 mts. Este es el más profundo y por lo tanto, en caso de llevar agua, el más caudaloso.



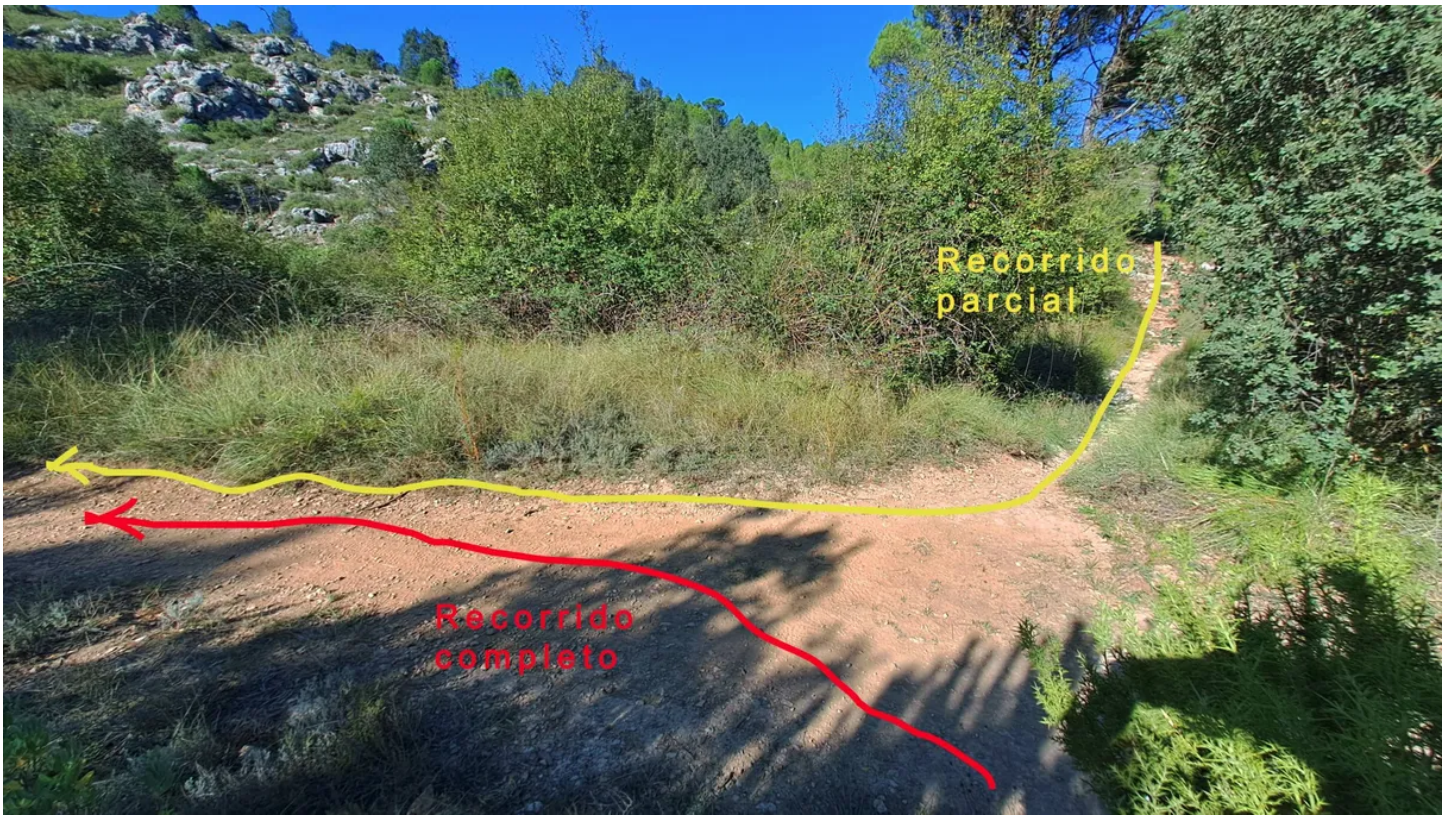


Poco más de 100 metros después, volvemos a pasar a la izquierda del cauce, realizando el sexto vadeo. → 7,180 km. ↑ 780 mts.





Andamos por esta senda a la izquierda del cauce, y 150 metros después, llegamos a un punto importante: por la derecha aparece un camino, que no es otro que la variante que podíamos coger en el kilómetro 1,680 para acortar la ruta. → 7,330 km. ↑ 777 mts. También ahora podríamos cogerlo para volver al punto de inicio sin pasar por el nacimiento del Vinalopó, pero la distancia sería parecida, y nos perderíamos lo mejor de la ruta.



Nos quedan aún dos vadeos del riachuelo, y el séptimo aparece unos 300 metros después del anterior. → 7,470 km. ↑ 775 mts. Llevaba u[illegible]uena corriente de agua hace dos años.





Y apenas 70 metros después, aparece el octavo y último, con el que nos quedamos definitivamente a la izquierda del cauce.
→ 7,540 km. ↑ 774 mts.







A partir de aquí cambia el decorado. Salimos del cañón formado por la Rambla de Mariola convertida en afluente del Vinalopó, nos alejamos algo del cauce, y salimos a una zona boscosa con buenos ejemplares de pino adulto y algunas carrascas. Lo primero que encontramos en un gran tronco en medio del camino. Si camináramos hacia la derecha encontraríamos la Font dels Brulls, habitualmente seca, pero seguimos recto y poco después llegamos a una bifurcación de caminos frente a un bosquete de pinos muy juntos. → 7,700 km. ↑ 776 mts. Tomamos el camino de la izquierda.





Unos 150 metros después de esta bifurcación, llegamos a otro cruce de caminos poco antes de un grupo de casas. → 7,840 km. ↑ 782 mts. En este punto, sale a la izquierda un camino que nos permitiría hacer un tramo de ida y vuelta hasta el Castell del Vinalopó, fortaleza en ruinas pero que conserva parte de sus muros, sobre una loma que domina la zona. Son unos 60 metros de desnivel y unos 600 metros ida y vuelta los que hay que salvar para verlo. Como ya lo hemos visitado en otra ocasión, lo dejamos hoy, y seguimos a la derecha hacia la Font de la Coveta, lo que para la mayoría es el nacimiento del Vinalopó.







Pasado el grupo de casas que queda a nuestra izquierda, pocos metros después encontramos una bifurcación. → 7,970 km. ↑ 779 mts. Parece que nuestro camino es el de la izquierda, pero no es así. Debemos tomar la desviación hacia la derecha. Hacia atrás contemplamos una perspectiva amplia del Castell del Vinalopó, mencionado anteriormente.





Esta senda va bajando de forma que se acerca de nuevo al cauce. Llegamos a un punto en el que a la derecha lo cruzaríamos por un pequeño puente de piedras y aquí sí, por fin, aflora el agua del subsuelo, muy cerca ya de la Font de la Coveta.

En ese mismo punto un cartel nos indica que no debemos cruzarlo sino mantenernos a su izquierda para llegar a la Font de la Coveta a la que, 500 metros después de la última bifurcación, llegamos. → 8,340 km. ↑ 764 mts.









Como podemos observar, es una oquedad en la roca, de la que brota un precioso manantial de agua cristalina. Este es para la mayoría, el nacimiento del río Vinalopó, el que vertebra la provincia de Alicante y da nombre a tres de sus comarcas. Curiosamente, por apenas 3 kilómetros, estamos en la provincia de Valencia.

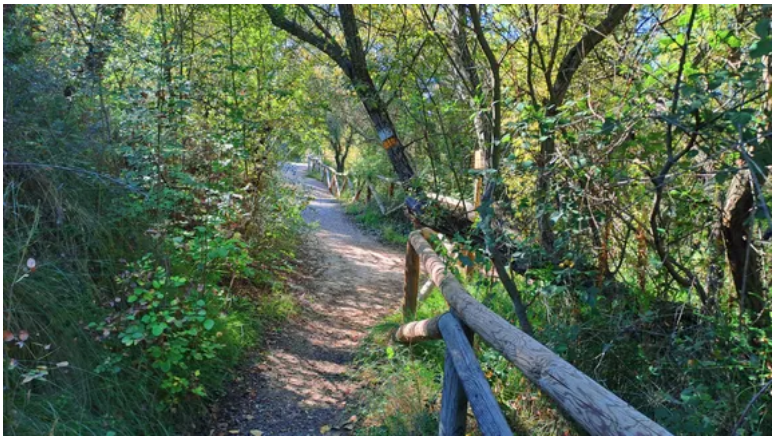


A partir de este punto, el agua nos acompañará. A pesar de la dura sequía que está padeciendo nuestra provincia, el caudal del nacimiento no suele variar de unas épocas a otras.
Al otro lado del puente sobre el que estamos, el agua transparente se rebalsa, y forma una primera poza rodeada de vegetación, no accesible para el baño. Al parecer, hace unos cuantos años, era posible encontrar en ella cangrejos de río, especie que ya no existe en este nacimiento.





Seguimos avanzando, y el camino se convierte prácticamente en un túnel abierto entre la vegetación. El río corre a nuestra derecha, y en algu tos la frondosidad se interrumpe y nos deja verlo. Forma alguna pequeña cascada, pero hay carteles prohibiendo pasar de la empalizada que nos de él.





Llegamos a una explanada al pie de un farallón de roca, en la que la hierba y el color otoñal que van tomando los árboles cercanos al río, han creado un rincón de gran belleza.





A nuestra derecha vemos un cartel, y una escalinata de peldaños de madera que baja hasta un puente de piedras sobre el río.
→ 8,560 km. ↑ 762 mts. No dudamos en bajar hasta él, observando a ambos lados la belleza del entorno.





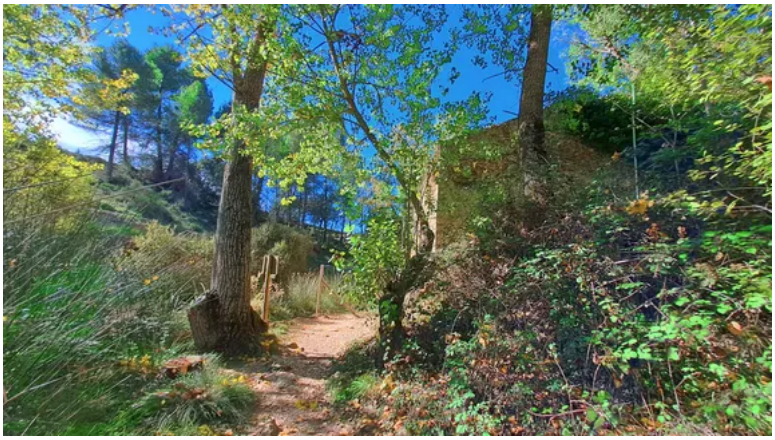




Lo cruzamos y giramos a la izquierda por el sendero, que va en paralelo al río por su orilla derecha. Es un tramo precioso, rodeado de vegetación, con el rumor del agua corriendo a nuestro lado.

Al cabo de unos 200 metros, salimos de la vegetación al encontrar las ruinas de la antigua fábrica de la Borrera de Blanes, y lo que era un molino de agua, el Molí de Dalt. → 8,780 km. ↑ 755 mts.

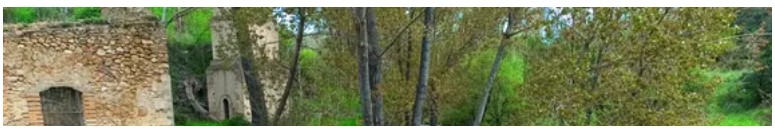




Desde hace unos pocos años, se ha vallado la continuación de este camino pegado a la fachada de la antigua fábrica, debido al estado de la misma. Es el que luego cogeremos, después de ver el Toll Blau, para volver a Bañeres. Más adelante lo podremos tomar en un puente.

Se cruza el río aquí por un pequeño puente de piedras, y al pasar al otro lado, la imagen del río con las ruinas de la fábrica a su lado, es una de las más emblemáticas de nuestras sierras. Os pongo aquí imágenes de ese punto en este día de octubre, junto con el de la primavera de 2022 en el que el caudal hacía que el agua sobrepasara el puentecillo de piedras.







Y no puedo resistirme a poner otras dos.

La primera está hecha en diciembre de 2020, una semana antes de la llegada de la borrasca “Filomena”. Esta parte de la provincia registró mínimas bajísimas ese fin de semana, y como no nos gusta que nos lo cuenten, nos fuimos a verlo, pensando que podríamos ver congeladas las pequeñas cascadas de este tramo del río.

Pues no fue así, a pesar de que la temperatura en el momento de hacer esta foto, era de 12 grados bajo cero. La explicación es sencilla: el agua brota de la Font de la Coveta a una temperatura casi constante, y en los pocos metros que hay de ella a este punto, no le da tiempo a helarse. Eso sí, la escarcha era bien visible.



Y una semana después, llegó Filomena. No afectó mucho a nuestra provincia, pero si llegó a esta zona, dejando esta preciosa imagen, que por supuesto, nos hace recomendar este recorrido con nieve.

Una vez cruzado el puente, vamos a hacer el tramo de ida y vuelta al Toll Blau, que está prácticamente al lado.
Para ello, debemos subir a la pista ancha que va por arriba, y tomarla hacia la derecha, como si fuéramos a recorrer los 3 kilómetros que nos separan del Albergue Ull de Canals, donde se ha establecido el Centro de Interpretación de la Sierra Mariola, que es el punto desde el que la mayoría de visitantes acceden al Nacimiento, puesto que ahí se ha cortado el acceso de coches.

Pero cuando hemos recorrido apenas 90 metros tras incorporarnos a la pista, vemos un camino que baja a la derecha, de nuevo en dirección al río.
→ 8,890 km. ↑ 759 mts. Por él debemos bajar.



Encontramos una pasarela de hormigón que atravesamos, y llegamos al cauce, que nos recibe con una bonita cascada a nuestra derecha.

Vemos abajo como se remansa el río y se ensancha, pero no vemos camino ni a derecha ni izquierda. La primera vez que llegamos a este punto, al no encontrar por donde seguir, nos dimos la vuelta. Después vimos una descripción que decía que había que bajar al remanso y cruzar enfrente.

Pues eso tenemos que hacer, y la única forma es bajar por los escalones que forma la propia cascada. Hay que tener cuidado lógicamente, pero no resbalan mucho. Lo ideal es ayudarse del bastón.

Una vez abajo, como se ve en la foto anterior, a nuestra derecha aparece una posibilidad de ascender por la ladera.

No es ese el camino, e incluso llega a alguna zona de cierto riesgo. Sin embargo, buscando el camino que bordeaba el río por su derecha y nos llevó en 2019 a la cascada del Toll Blau, subimos por ahí. Tuvimos que dar la vuelta, pero nos sirvió para tomar una fantástica panorámica completa de la preciosa cascada por la que acabamos de bajar.

Volvemos a bajar al mismo punto y aprovechamos para fotografiar de nuevo la cascada, y el conjunto que forma con el remanso de abajo, realmente espectacular.

Y aquí viene la explicación de por qué no encontrábamos el sendero paralelo al río que utilizamos en 2019. La primera foto es de entonces, el momento en el que lo tomábamos. La segunda es cómo estaba hoy, después de las enormes lluvias de 2022: absolutamente impracticable al ser

invadido por zarzas de varios metros de altura.

Por lo tanto, la única forma de poder continuar, es por el lecho del río. Lo hacemos, con cuidado de no resbalar, por debajo de las ramas de un árbol, para llegar a otro remanso precioso.

Seguimos bajando con sumo cuidado, y admirando el precioso paraje, tan infrecuente en nuestra provincia. El agua es cristalina y nos permite ver el lecho del río, lo que ayuda a no resbalar.

Bajamos un último tramo escalonado, y por fin, aparece ante nosotros el espectacular Toll Blau. → 9,060 km. ↑ 750 mts.

Estamos en el punto más bajo de toda la ruta. Desde arriba de la cascada, tenemos imágenes espléndidas. Vemos como el color azulado del agua de la poza, hace honor a su nombre.

Vemos que, por la derecha, la cascada está escalonada y con cuidado se puede bajar hasta la poza. El agua está fría lógicamente, pero no deja de ser agradable, porque este anormalmente caluroso mes de octubre, se presta perfectamente al baño. Y más, en un entorno así.

Después de disfrutar de la frescura del agua y de la belleza del lugar, trepamos de nuevo por la cascada escalonada, y desandamos todo el tramo hasta salir del agua, disfrutando de nuevo de la transparencia del agua en cada uno de sus remansos.

Para volver a Bañeres, salvo que queramos hacer 5 ó 6 kilómetros por la pista que lleva a Ull de Canals (lo que seguiría la traza del PRV-4 en parte), y luego por el arcén de la carretera tenemos que retroceder al llegar a la pista de tierra, volviendo hacia la izquierda.

Encontramos un puente que pasa a la otra orilla. → 9,280 km. ↑ 757 mts. Sorprende que le hayan puesto una reja metálica, puesto que al otro lado se sale fuera de la zona vallada por peligro de desprendimientos. Avisa de desprendimientos, pero no prohíbe el paso. En cualquier caso, no hay otra forma de cruzar, salvo que retrocedamos más allá de la Font de la Coveta. Por lo tanto pasamos por el lado de la reja, y al otro lado del puente, giramos a la izquierda en paralelo a la antigua fábrica.

Salimos de la zona de la fábrica, y emprendemos la vuelta a Bañeres, o lo que es lo mismo, la parte final de la ruta. Ahora tenemos primero un tramo de unos 700 metros prácticamente llano, por pista ancha.

Vemos a nuestra izquierda otra edificación bajo un grupo de pinos muy juntos. Parece un antiguo depósito de agua. Al final de este tramo, encontramos una cadena para impedir el paso de vehículos. → 10,000 km. ↑ 764 mts. Al otro lado hay una bifurcación. A la izquierda sale un camino y a la derecha, en ascenso, una pista hormigonada. Ésta última es la que nos llevará a Bañeres.

Tenemos por delante 800 metros de rampa, en los que ascendemos unos 75 metros. Nada que deba asustarnos, salvo que el sol esté pegando fuerte. Al final de la cuesta, se acaba el camino de tierra, y empieza la calle asfaltada de una urbanización. → 10,800 km. ↑ 838 mts.

Debemos recorrer toda esta calle, en la que pasamos por el Polideportivo Municipal de Bañeres, a lo largo de 400 metros. Llegamos al cruce con la Avenida 25 de Abril, → 11,200 km. ↑ 842 mts. en la que debemos girar a la derecha, porque en apenas 200 metros nos encontraremos con la pared del cementerio donde está nuestro coche, dando fin a esta espectacular y variada ruta por la Sierra de Mariola.

Propuesta Gastronómica

Ca Cham

A 0 km. | Plaza Plátanos n°5, Banyeres de Mariola

Comida de primera calidad.

VER EN TRIPADVISOR

Restaurante PIRAMIDE

A 0 km. | Calle Pintor Segrelles, 8 Bañeres

Excelente variedad de platos a buen precio

VER EN TRIPADVISOR

© GT Cumbres 2024 - Todos los derechos reservados v20231226