Barranco del Infierno desde Vall de Ebo con vuelta por Juvees d´Enmig

José Carlos Gutiérrez

15/1/2022



Espectacular ruta circular que se inicia cerca de la Font de Xili de Vall de Ebo y a través del Barranco del Infierno nos lleva primero a las Juvees de Dalt, después a los cauces de los ríos Racons y el Girona, asomándonos a la parte más inaccesible del Barranco, para retomar el PR hasta les Juvees D ´Enmig y volver a Vall de Ebo por el puerto de montaña y el Avenc.

Especificaciones

Lugar	Distancia	Altura inicio	Altura max.	Desnivel	Duración	Forma
Les Valls	**18,20 km**	**372 m**	**554 m**	**800 m**	**8h 00m**	**Circular**

Dificultad Física

Muy alta. Independientemente de la longitud y desnivel de la ruta, hay muchos kilómetros de continuas trepadas y destrepes, lo que incrementa considerablemente el esfuerzo físico.

Dificultad Ténica

Alta. Aunque no tiene trepadas expuestas ni pasos arriesgados, durante una gran parte de la ruta hay que estar haciendo trepadas y destrepes cortos que exigen la máxima atención, especialmente si como me ocurrió a mí, una buena parte de las rocas estaban húmedas.

Época Recomendada

Cualquiera, pero en verano dentro de los barrancos el calor puede ser asfixiante. Ojo con el agua porque el Pou de les Juvees, situado estratégicamente en el km. 11 de la ruta, en el que tantas veces hemos repostado con su palanca extractora, estaba inutilizado. Si no se repara, no hay agua en el recorrido.

Índice

Acceso al punto de inicio
Introducción
Descripción
Propuesta Gastronómica

⚠ Esta ruta se ha visto afectada por el incendio de Vall de Ebo de agosto de 2022. Puede que encuentres cambios, tramos cortados o inaccesibles.

Acceso al Punto de Inicio

Para llegar al punto de inicio, debemos tomar en la carretera de Pego hacia Sagra el desvío hacía Vall de Ebo por la CV-712 que encontramos a la salida de Pego. Tras 8 kilómetros de subida y 4 de bajada al Puerto de Val de Ebo, llegamos a esta población por un puente, y justo a la entrada encontramos un desvío asfaltado a la izquierda con varias indicaciones de PR (Les Valls, Tormos, Font de Xili..)



Debemos tomarlo y 700 metros después, ignorando un desvío anterior hacia la Travesía del Masset, llegamos al punto en el que se acaba el asfalto y empieza hormigón, que coincide con carteles que nos mandan a la izquierda a Tormos y la Figuereta, y a la derecha al Barranco del Infierno y a la Font de Xili. En la explanada de hierba que hay en este punto se pueden dejar dos o tres coches, y es el inicio y fin de la ruta.



Introducción

Ruta realizada en solitario, en el día más corto del año, el 21 de diciembre. Paradójicamente, fue la ruta más dura del año, y casi la más larga.

Después de haber hecho muchas veces el PR 147, la ruta conocida como la Catedral del Senderismo, quería hacer una variante. Para el que no lo sepa, la espectacular ruta circular de Vall de Laguar, que partiendo desde Fleix (yo prefiero hacerlo desde Benimaurell) recorre los antiguos poblados moriscos de les Juvees de Dalt y d´Enmig, y baja y sube tres barrancos a través de casi 6.000 escalones tallados en la roca hace cerca de 800 años por sus pobladores moriscos para hacer los caminos con sus mulas, fue bautizada con ese nombre por la Federación Valenciana de Montaña.

Siempre había observado dos estrechos espectaculares que ese PR evitaba, y vi algún track que pasaba el primero de ellos y se acercaba hasta la parte inaccesible del segundo, pero en rutas distintas. También conocía la belleza del trayecto entre Vall de Ebo y el primero de esos desfiladeros a través del Barranco del Infierno.

Pues finalmente, después de darle muchas vueltas a la cabeza conseguí cuadrar una ruta que no se fuera más allá de los 20 km. y que agrupara todas estas zonas. Y el resultado ha sido excelente.

Mañana templada para la época del año (tanto que cuando salió el sol molestaba bastante), sin posibilidad de lluvia y sin viento, pero con nubes bajas durante la primera parte del día. El problema fue que al llegar al inicio de la ruta encontré el campo mojado por la lluvia de la noche que no estaba prevista, y en cuanto entré al cauce del barranco, mis temores se confirmaron: en toda esa parte las rocas estaban mojadas, lo que con nuestra piedra caliza es sinónimo de pista de patinaje. Eso multiplicó el esfuerzo de la de por sí dura jornada. Afortunadamente, no todo el tiempo las rocas del lecho de los barrancos estuvieron húmedas.

Hay que hacer un apunte importante sobre el desnivel que marcan los GPS en rutas con las rutas como ésta con paredes muy verticales.

En principio, mirando el perfil y sumando tramos de subida, hablaríamos de unos 800 mts. de desnivel acumulado. Sin embargo, al meter el track en Basecamp marca 1.000 metros, y Google Earth 1.130 metros. ¿Cuál es el motivo? Es muy sencillo y lo podemos comprobar viendo este segmento del perfil de la ruta:

Ese sector corresponde a la parte plana del fondo del Barranco del infierno en su parte más estrecha, el tramo de ida y vuelta. Siendo plano, acumula unos desniveles de más de 100 metros en el total de sus dientes de sierra.

¿Por qué ocurre esto? Porque el GPS toma la altitud en cada momento de las coordenadas en las que se encuentra. Por bueno que sea el aparato, siempre tiene una deriva de unos pocos metros a derecha e izquierda. Cuando estamos entre paredones tan profundos que en un punto determinado estamos, por ejemplo a 300 metros de altitud, pero si nos situáramos tres metros a la derecha estaríamos en la parte alta del desfiladero que está a 380 metros de altitud, si el GPS tiene una mínima deriva, toma ésta segunda referencia, y dice que he subido 80 metros de golpe cuando en realidad no he subido nada. A lo largo de toda una ruta, esas diferencias se van acumulando y distorsionan la medición final del desnivel acumulado.

Me costó decidir en qué sentido la haría, pero preferí dejar para la segunda parte la parte alta y más llana que hay entre les Juvees d´Enmig y el Puerto de Vall de Ebo. Creo que fue lo correcto.

En cuanto a la recarga de agua, me las prometía muy felices sabiendo la frescura del agua del Pou de les Juvees, situado en el kilómetro 11, del que tantas veces hemos extraído agua presionando su palanca arriba y abajo, y al llegar… estaba inutilizado. Contratiempo importante que habría sido casi irreversible de tratarse de otra época del año más caliente. Pero es un hecho muy a tener en cuenta. Sí que hay una fuente magnífica, la Font de Xili, pero está prácticamente en el inicio, por lo que no sirve de mucho.

El calzado adecuado son las botas de montaña frente a las zapatillas, puesto que agarran más en los continuos destrepes y pasos por roca que hay que hacer. Tampoco es nada recomendable el pantalón corto, porque el sendero de enlace entre el primer y el segundo paso por el río Racons, es poco transitado y está prácticamente invadido por vegetación punzante.

Por último, en cuanto a la posibilidad de hacer la ruta como Trail Running, probablemente sea una de las rutas menos recomendable, porque con excepción de la parte de la ruta de pistas de la Juvee D'Enmig al Puerto de Vall de Ebo, presenta muchas dificultades para correr.

Descripción

Inicio la ruta a las 8.50 avanzando por la pista hormigonada que continúa a la asfaltada por la que hemos llegado. Una fila de pinos nos escolta



hasta encontrar, apenas 300 metros después de empezar a andar, en un paraje muy agradable la Font de Xili, la única que hay en la ruta → 0,360 km. ↑ 388 mts. .





El camino ancho alfombrado de hierba va girando a la derecha siguiendo la forma de la ladera, con la rambla del Río de Ebo a nuestra izquierda. Primero va subiendo y ganando altura sobre el río y poco a poco va bajando, hasta que se convierte en un sendero que gira a la izquierda





para entrar al cauce del río → 1,060 km. ↑ 363 mts. .



Desde el inicio de la ruta he observado algo que me preocupa: el suelo está bastante mojado debido, probablemente, a la lluvia durante la noche. Si eso es así dentro del cauce, me va a complicar mucho los pasos entre rocas. Efectivamente, mis temores se confirman: las rocas del cauce están húmedas y mientras el sol o el viento no las sequen, voy a hacer un buen curso de patinaje. De momento, lo primero de lo que me tengo que preocupar es si voy por dentro o por fuera del cauce. Enfrente de mí hay una roca grande con un mojón, pero está cerca del margen y no sé si me indica que es por dentro o que me tengo que salir por la izquierda. Después descubriré que viene de la zona alta del final de la ruta. Encima resulta que el track que llevo debe tener una cierta deriva porque me marca por fuera, pero por la derecha, zona impracticable. Finalmente decido ir por dentro del cauce mientras sea posible, y eso resulta ser lo correcto. Empiezan a aparecer bloques de roca que hay que ir sorteando con trepadillas, rodeando, buscando el mejor paso… muy agradable si no fuera porque están mojadas. Y el avance es lento con considerable esfuerzo.



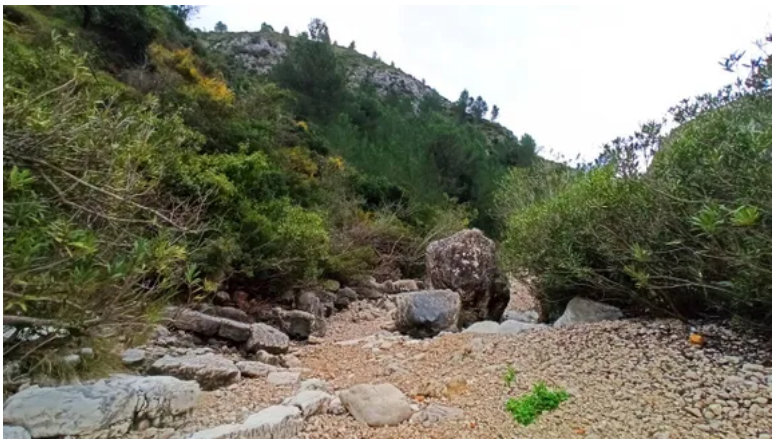


Unos 400 metros después de haber entrado al cauce, sí que aparece un sendero claro que se aparta de él por la derecha, con un mojón además que lo indica → 1,460 km. ↑ 353 mts. . Aquí hay que salir de él.





Transitamos por la derecha acortando una curva del río sólo durante 200 metros, porque el sendero de nuevo entra al cauce al otro lado de la curva → 1,660 km. ↑ 343 mts. . A lo lejos empiezan a adivinarse las altas paredes del desfiladero del Barranco del Infierno, pero aún estamos a 1, 5 km. de ellas. Toda esta parte del cauce es bastante más llevadera. Menos rocas, que además empiezan a estar algo más secas y más gravilla. Y donde hay rocas, son menos complicadas que las anteriores.







Unos 35 minutos después de haber vuelto a entrar al cauce, ya tenemos delante las impresionantes paredes de l´Estret, que en esta zona tienen hasta 150 metros de alto, y unos pocos metros de ancho, y donde el río Ebo por el que veníamos pasa a llamarse Barranco del Infierno → 3,070 km. ↑ 308 mts. .





La vegetación del cauce se vuelve más densa, pero no es lo que más me preocupa porque se encuentran pasos entre ella. Lo que me pregunto es si no me encontraré algún paso entre rocas que requiera material de escalada. Algún track he visto que pasa por aquí y no lo mencionan, pero la lógica dice que con las avenidas salvajes que tiene este cauce, en una zona de estrechamiento como ésta, a lo largo de miles de años se habrán acumulado grandes bloques de roca. No tardaré en averiguarlo. Una vez superada la zona de vegetación, veo que efectivamente, los bloques empiezan poco a poco a aumentar de tamaño.





Ya empiezo a ver por el otro lado la salida del estrecho que aún no he hecho más que empezar a atravesar, y empiezo a andar entre un mar de rocas absolutamente espectacular.







Finalmente llego a la zona de bloques más altos. Voy pasándolos por la derecha hasta que llego a un punto en el que el salto es demasiado grande, pero en esa zona, la parte izquierda parece más asequible. Efectivamente, con un pequeño destrepe, consigo pasar todo el bloque de rocas.



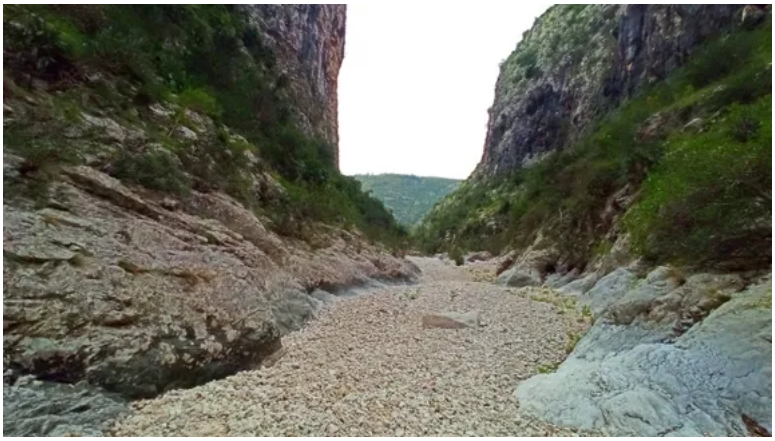


Se observa mucho mejor mirando hacia atrás una vez superado.





Viendo este mar de rocas que el agua ha sido capaz de mover, me entra un escalofrío de pensar lo que tiene que ser una riada dentro de este cauce. Y por desgracia hay quien lo ha experimentado porque a pesar de las advertencias que siempre se hacen en momentos de lluvias torrenciales, hay quien se aventura dentro. Y algunos has sido rescatados con vida, pero por desgracia, no siempre ha sido así. Y si espectacular ha sido este tramo, no se puede comparar a lo que me queda por ver dentro de un rato cuando me interne en lo que es la zona deportiva del Barranco del infierno. Por fin salgo a una zona mucho más despejada y sin rocas en el cauce → 3,250 km. ↑ 300 mts. .



La impresión que puede darnos es que desde aquí hasta encontrar el PR 147 y la subida hacia les Juvees de Dalt, va a ser un apacible paseo por la gravilla del fondo del río, pero no es así, porque unos pocos metros después volvemos a encontrar otro grupo de rocas muy bonito, que de nuevo pone a prueba nuestras habilidades para movernos en este tipo de terreno.





Al final de este tramo rocoso encontramos una pequeña sorpresa: una presa en el cauce que alguna roca lanzada por el agua ha agujereado → 3,380 km. ↑ 294 mts. . Puede parecer que podrá pasarse por el hueco, pero al otro lado la altura es mucho mayor, así que debemos superarla por la izquierda. Para bajar, teniendo en cuenta que el margen está escalonado, lo mejor es bajar por él.





Una vez superada, la vista hacia atrás de la presa y el estrecho que hemos atravesado es sumamente espectacular.



EL tramo de 300 metros que nos queda ahora hasta enlazar el PR por el cauce, sí es realmente tranquilo. En realidad, no hay ninguna indicación clara de por qué punto debemos dejar el cauce, pero basta con ver cuando se abre el barranco lateral a la derecha para buscar ese punto → 3,700 km. ↑ 285 mts. . Yendo hasta la parte derecha del cauce no tardamos en encontrar el sendero y las primeras marcas del PR. Esta primera parte de la subida hacia les Juvees de Dalt es bastante empinada. El sendero gana altura rápidamente y empieza a ofrecernos vistas sobre el barranco.





A la altura de una casa en ruinas con un aljibe → 4,150 km. ↑ 368 mts. , la subida empieza a suavizarse y a describir zetas cada vez más amplias. Empiezan a aparecer los escalones tallados en roca que tanta fama dan a esta ruta, entre una bonita vegetación de palmitos.





Esta subida no es muy larga y 500 metros después de la casa, el sendero desemboca en una pista ancha → 4,650 km. ↑ 494 mts. . En este punto vemos los carteles y el pequeño caserío de les Juvees de Dalt,





y una magnífica vista del estrecho que hemos atravesado. Tomamos desde los carteles la pista a la derecha en ascenso, y en algo menos de 200 metros encontramos a la derecha un aljibe y más atrás una casa, y a la izquierda los restos de otra → 4,800 km. ↑ 506 mts. . Detrás de ella un poste indicador del PR en dirección Benimaurell, nos indica que tomemos el sendero que inicia la bajada.







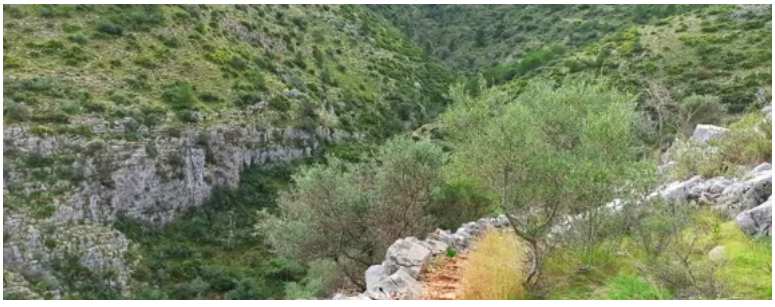




Esta bajada hacia el río Racons por el Barranco de Torts tiene un sector de los escalones mejor conservados del PR 147 y junto con ellos, las rocas y la vegetación hacen de la bajada una delicia.











Un kilómetro tiene la bajada → 5,800 km. ↑ 382 mts. que nos conduce al cauce seco del río Racons. Dos piedras con señales del PR nos indican que debemos salir de él por la izquierda para continuar el PR 147.





El sendero vuelve a ascender con sus escalones, pero no estaremos en él mucho tiempo, porque 250 metros después de haber salido del cauce del río Racons, en una curva a derechas del sendero, encontramos otro que sale a la izquierda → 6,050 km. ↑ 416 mts. . Es un punto fácil de localizar por un cartel de madera y un aspa de PR precisamente en el sendero que debemos tomar.





Éste es un punto clave en el recorrido, porque aquí dejamos el PR 147 y no lo volveremos a retomar hasta dentro de 4 kilómetros incluyendo la visita ida y vuelta al barranco. De no hacerlo por aquí y continuar el PR serían muchos más kilómetros y desnivel. Recorreremos 1,8 km por esta senda hasta entrar de nuevo al cauce del Barranco del Infierno. El hecho de que en esa distancia invirtiera 51 minutos sin hacer ninguna parada más que las fotográficas, da idea de lo tortuoso y duro que se me hizo. Los motivos fueron varios: es estrecho, a veces tanto que cuesta no salirse de él, estaba resbaladizo porque va por la umbría, en algún punto se puede perder y hay que estar atento para volver a encontrarlo y al ser muy poco transitado, la vegetación punzante lo ha invadido. Conclusión: un tramo de esfuerzo considerable que castigó mis piernas a base de bien. Este primer tramo sin embargo, es más llevadero. El sendero claro, asciende suavemente en curva por la ladera con el barranco del río Racons abajo a nuestra izquierda.



Nos interna en un bosquete de pinos y al salir de él, vemos que viene por la derecha un barranco lateral al que hay que descender. Al hacerlo en parte por una pedrera, cuesta algo más llegar al fondo → 6,700 km. ↑ 380 mts. .

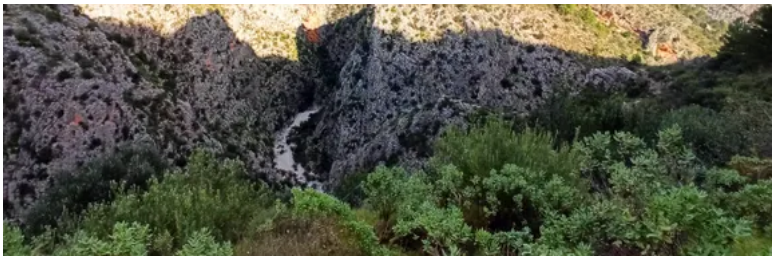




Pasamos al lado derecho del barranco lateral y en este primer tramo encontramos alguna dificultad. El sendero se estrecha, nos hace patinar, se pierde en algún tramo… por fin va describiendo una curva a la derecha y se estabiliza. Arriba a la derecha, aunque no lo vemos, lo que tenemos es Benimaurell y el promontorio sobre el que está el hotel Alahuar, lugar muy recomendable para comer al acabar cuando se hace el PR 147 por ese lado. Abajo a la izquierda lo que vemos es precisamente el tramo más intrincado del Barranco del Infierno (lo que llaman zona deportiva), al que nos acercaremos cuando lleguemos al cauce.







A partir de aquí, comienza a bajar más decididamente hacia el cauce, que vamos viendo cada vez más cerca. Ahora es un sendero mucho más claro, con algunos mojones además.

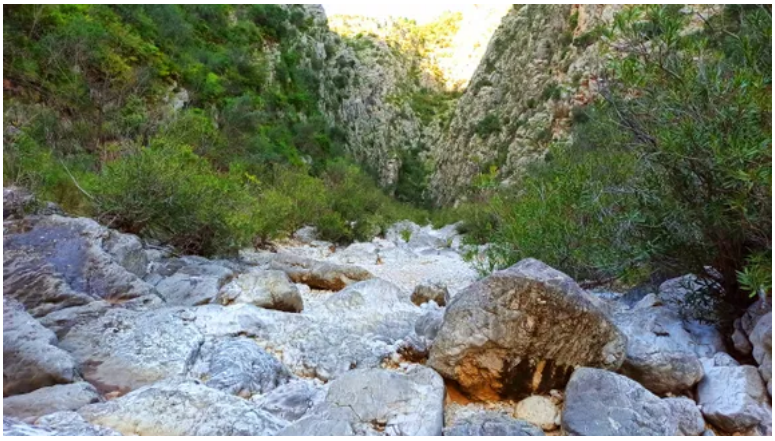




Por fin hemos llegado al cauce del Barranco del Infierno, o quizá en este punto ya sea río Girona → 7,900 km. ↑ 200 mts. .



Llevo casi 8 kilómetros pero el terreno ha hecho que el esfuerzo se haya multiplicado. Es momento de parar a dar un bocado, porque me quedan nada menos que 10 kilómetros, y en ellos una buena subida. Una vez repuestas las fuerzas, valoro en primer lugar si merece la pena retroceder por el cauce del río para llegar a la parte más inaccesible. Según mis cuentas, será un tramo de ida y vuelta de un 1,1 kilómetro y esfuerzo considerable. Por las fotos que he visto, sin duda merece la pena y allá voy. Este primer tramo de unos 250 metros es sencillo y sólo tengo que sortear un campo de rocas en el que incluso algún mojón de piedras me ayuda a elegir el mejor paso. Llego hasta la confluencia de los dos barrancos: por la izquierda viene el del río Racons que llevaba en el tramo de sendero abajo a mi izquierda, y por la derecha, el Barranco del infierno, al que lógicamente me dirijo.





Lo primero que me encuentro dentro ya del barranco propiamente dicho, es un paredón inaccesible, pero tiene claramente paso por la derecha.



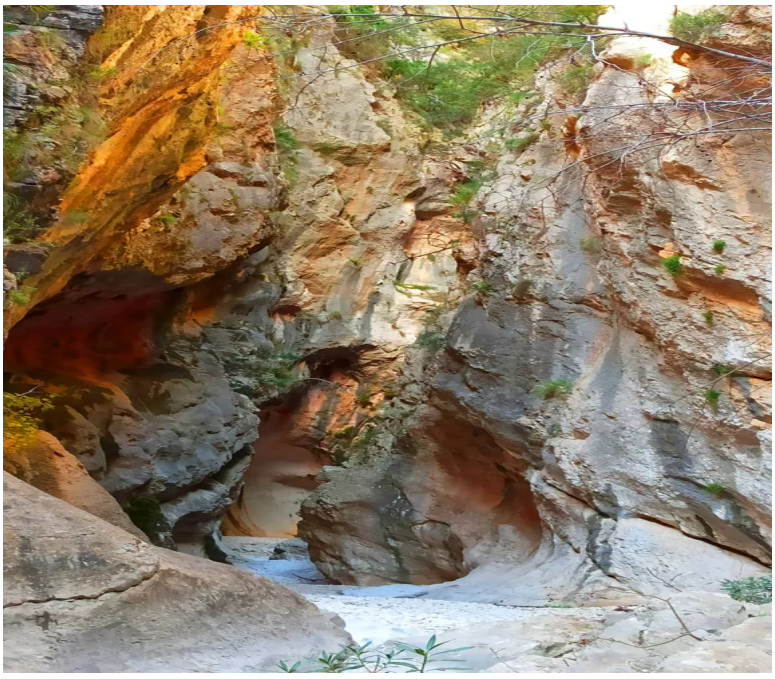
Lo dejo atrás y al girar el barranco a la izquierda, el espectáculo que se me presenta me deja con la boca abierta. Los próximos cien metros tienen alguna trepada que hacer, pero lo que ponen a prueba no son mis piernas sino mi capacidad de asombro. Tras pasar con cuidado un espectacular grupo de rocas,



se abre ante mí un desfiladero tan angosto que sus paredes casi llegan a tocarse. Estoy literalmente atónito por la imagen.







Pero el desfiladero continúa con un piso de grava que a la vez me permite avanzar sin dificultad, pero que me sobrecoge puesto que, por la altura y estrechez de las paredes, cada paso que doy retumba profundamente. Incluso oigo más adelante, ruidos que no hago yo. Puede ser que alguien esté en el tramo al que no voy a llegar de barranco. Avanzo unos metros más y llego a lo que en principio debe ser el límite de mi acceso: una poza con agua → 8,430 km. ↑ 215 mts. .





Pero veo que se puede trepar por la roca de la derecha y lo hago. Y me encuentro debajo de mí una grapa puesta evidentemente para poder bajar.



Parece fácil pasar las pozas por la derecha, pero la roca, aunque seca, está muy lisa. Además, sé que poco más adelante me tendré que dar la vuelta de todas formas, puesto que no es accesible sin material de escalada y para gente con cierta experiencia. Como voy solo, decido quedarme ahí viendo las maravillas que el agua ha esculpido en el desfiladero,





Grabo un pequeño vídeo y me doy la vuelta ya en este punto. La salida de este desfiladero no es menos espectacular que la entrada.



Es muy importante señalar el peligro que puede suponer internarse en el tramo que había más allá de donde yo me di la vuelta. Aunque tiene equipamiento para material de escalada, nunca sabemos las condiciones en las que encuentra y puede suponer un riesgo importante. En ese sentido he visto algunas descripciones de ese tramo, y la que realiza EOC en Wikiloc nos parece la mejor, y muy útil en caso de aventurarse dentro. Este sería el enlace: https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/barranco-del-infierno-de-fleix-a-la-cova-santa-y-benimaurell-por-el-barranco-y-vuelta-por-el-pr-cv-23818771#wp-23818776 Recorremos ahora en sentido inverso el tramo donde he accedido al cauce, comprobando la belleza del entorno desde ambas perspectivas.





Llegamos al punto donde he bajado, fin del tramo de ida y vuelta → 8,990 km. ↑ 201 mts. , y continúo por el fondo del barranco. De vez en cuando voy mirando hacia atrás para no perder ninguna imagen de esta preciosa zona.



Ya empiezo a estar cerca del punto donde volveré a enlazar con el PR 147, y sigo encontrando cosas de interés. Primero es un gran abrigo natural en la pared izquierda del barranco.





Y más adelante llegamos a una zona preciosa en la que la roca está tan pulida por el efecto del agua que parece mármol, y forma pequeñas charcas.











Y finalmente encontramos a la derecha el peñón que nos marca el barranco por el que el PR 147 baja desde Fleix, y a la izquierda, un sendero acompañado de un mojón nos marca por dónde continúa e inicia la ascensión a las Juvees d´Enmig, la más larga del día → 10,100 km. ↑ 183 mts. . Estamos en punto más bajo de toda la ruta.





Tenemos por delante 330 metros de desnivel hasta coronar esta subida, las piernas ya van acusando el esfuerzo, y por si fuera poco, aunque estamos a cuatro días de Navidad, al despejarse el cielo y dar el sol durante la subida, la sensación térmica está más cerca de los 30 grados que de los 20. Aún me queda la mitad del agua y aunque sé que al final de la subida está el Pou de les Juvees, por precaución doy un par de sorbos y me guardo lo demás. Buena decisión como comprobaré después. De todos los tramos del fantástico PR 147, posiblemente esta subida sea el más vistoso. Los tramos de escalones mientras vamos por la solana de la montaña son espectaculares y muy bien conservados. Y no lo es menos la vista que desde este lado tenemos de la bajada del PR 147 por el Barranco de Fleix, con el pueblo arriba y el Penyó y el Cavall Vert en el horizonte.









A mitad de subida más o menos → 10,900 km. ↑ 337 mts. , el camino deja esta ladera describiendo un giro para internarse en una pequeña cerrada, a la vez que entra en una zona con vegetación. Se pierde la vista del lado de Fleix. En varias ocasiones nos da la impresión de que se va a terminar la subida, pero continúa.





Al fin una construcción a la izquierda del camino nos indica que estamos a escasos metros del ansiado Pou de les Juvees, con su manivela extractora de agua fresca, pero cuando llegamos descubrimos que está el pozo… pero no la manivela → 11,600 km. ↑ 473 mts. .





Ignoramos el motivo y si es una situación definitiva o provisional, pero es un contratiempo importante en una ruta tan larga. Bebo algo de lo que me queda y me preparo para racionar el resto porque, aunque se pasa al lado de algunas casas en la parte de ruta que queda, la mayoría no están

habitadas entre semana. Termino la subida por la rampa de hormigón que aparece y en el punto más alto, la pista pasa a ser de tierra. Ya veo delante las primeras casas de les Juvees d´Enmig por cuyo lado pasaré hasta llegar al cruce → 12,000 km. ↑ 512 mts. ,





en el que el PR 147 gira a la izquierda para bajar a la Font de Reinós y el Barranco del Infierno, pero que hoy por primera vez no tomaré para seguir por la pista hacia Vall de Ebo. Este primer tramo de la pista es de tierra, pero desde aquí hasta el Puerto de Vall de Ebo se irán alternando tierra y asfalto. Va describiendo una gran curva a la derecha con alguna casa aislada a la derecha en la ladera y a la izquierda en el valle.





Al terminar la curva, la pista atraviesa el Barranco de los Manueles, también con alguna casa aislada enfrente nuestro.





Al otro lado de la curva vuelve el asfalto y un cartel puesto en sentido contrario nos indica que abandonamos el término municipal de Vall de Laguar → 13,200 km. ↑ 551 mts. . Es el término de Tormos en el que entramos, pero nos saldremos en unos pocos metros para pasar al de Pego. De nuevo el camino se vuelve de tierra y también empieza a describir otra gran curva en bajada a izquierdas al lado de una gran carrasca. Es el Barranco del Oms el que estamos pasando ahora, ya en término de Pego.



Al final de la curva vuelve el asfalto y la pista comienza a ascender. Encontramos primero un desvío por senda a la derecha con indicador de dirección a Tormos a la derecha de una casa parcialmente en ruinas → 14,500 km. ↑ 494 mts. .





Nosotros continuamos pasando ya al término municipal de Vall de Ebo, y seguimos ascendiendo por la pista asfaltada. Unos 400 metros después del desvío de Tormos, encuentro primero la entrada de la "Finca Cantora" (he andado mucho, pero tanto como para llegar a Sevilla..., je, je), y después algo que me sorprende: veo un poste señalizador de una variante de bajada a Vall de Ebo que desconocía → 14,900 km. ↑ 529 mts. . Veo por dónde baja y debe entrar al cauce justo por donde yo entré esta mañana, pero por el lado contrario.



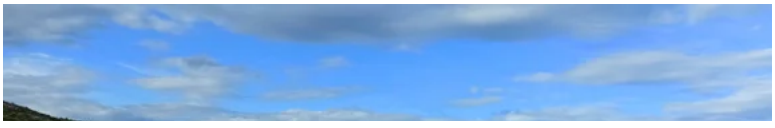


Por esta variante marca una distancia de 3,1 km. y por el Puerto de Vall de Ebo, marca 4. Imagino que la bajada será potente y es lo que le faltaba a mis articulaciones con el esfuerzo que llevo. Además, dejaría de ver el Avenc que no conozco y en tantas ocasiones he pasado cerca con la bici. Así que continúo y termino la subida que vuelve a ser de tierra, justo en el momento en el que una abertura entre las lomas de la derecha me proporciona una extraordinaria ventana al mar → 15,400 km. ↑ 554 mts. . Es además, el punto más alto de toda la ruta.



Y en cuanto gira a la izquierda ya veo un paisaje que reconozco: la zona alta del Puerto de Vall de Ebo que tanto me gusta, con su inconfundible edificación cilíndrica. En un par de minutos llego a la carretera justo en el alto → 16,000 km. ↑ 540 mts. .







Tomo el arcén de la CV-712 hacia la izquierda y comienzo a bajar. Llego a la curiosa instalación que hay pocos metros más abajo que he visto tantas veces: el ECO BURRO PARK, que ofrece paseos en burro entre otras actividades. Algunos de sus habitantes nos observan atentamente. Bajamos un poco más y aparece claramente a la derecha el desvío que debemos tomar. Un cartel que indica el Refugio “La Figuereta” nos lo indica → 16,300 km. ↑ 532 mts. .





La pista de tierra que se inicia es ancha y cómoda, y va subiendo de nuevo. Nos lleva hasta el “Avenc ample”, una sima de grandes dimensiones que ha sido vallada con una empalizada de madera para evitar accidentes → 16,600 km. ↑ 546 mts. . Unos metros antes de llegar encontramos los postes que nos indican la bajada que definitivamente me llevará a Vall de Ebo para concluir la ruta.





Retrocedo unos metros hasta el cruce y comienzo a bajar por el sendero. Es muy cómodo y veo por primera vez el casco urbano de Vall de Ebo. Calculo la distancia, pero recuerdo que afortunadamente mi coche está 700 metros antes, que con el esfuerzo que llevo a cuestas me sabrán a gloria. Veo también la carretera que baja el puerto y que tendré que atravesar al menos una vez.





Efectivamente, llego al punto en el que se cruza la CV-712 → 17,300 km. ↑ 473 mts. , y el paso al otro lado no tiene pérdida puesto que justo enfrente falta un pretil de la carretera. Es por ahí por donde continua el sendero de bajada.





Y por fin terminamos la bajada al llegar a una casa medio en ruinas con unas chumberas y olivos a su lado.



Estamos en el lecho de piedras del río y la ladera que tengo delante es la que he recorrido por el camino del inicio de la ruta. Falta saber por dónde tenemos que pasar del lecho del río al lateral por donde llegaremos al coche. La respuesta llega rápido porque encontramos un original hito hecho con un barril metálico con el símbolo del PR. Por detrás de él hay un pequeño terraplén de hierba que hay que subir, y siguiendo el camino y en menos de cinco minutos encontraremos el punto de inicio y finde ruta.





Son nada menos que las cuatro y diez de la tarde, es decir que llevo casi 8 horas de marcha. El esfuerzo ha sido enorme por el tipo de terreno y las dificultades añadidas de encontrar las rocas mojadas en buena parte de los barrancos. Pero sin la más mínima duda, las maravillas que me ha proporcionado esta ruta, hacen que la recomiende a todo aquel que físicamente esté en condiciones de realizarla.

Propuesta Gastronómica

Restaurante Foc y Brasa.

A 0.5 km. | Carrer Calvari, 30, Vall de Ebo.

Comida típica de la montaña alicantina.

VER EN TRIPADVISOR

L´Om Restaurante.

A 12 km. km. | Calle Ramón y Cajal, 18, Pego.

VER EN TRIPADVISOR

© GT Cumbres 2023 - Todos los derechos reservados