Rentonar, Els Plans, Xomarra y Montagut desde Torremanzanas

José Carlos Gutiérrez

16/3/2021



Ruta circular muy aérea que asciende desde Torremanzanas el Rentonar, Els Plans, Xomarra y Montagut y vuelve por el Río de la Torre.

Especificaciones

Lugar	Distancia	Altura inicio	Altura max.	Desnivel	Duración	Forma
Carrasqueta - Els Plans	**18,70 km**	**787 m**	**1330 m**	**1150 m**	**6h 30m**	**Circular**

Dificultad Física

Alta por su longitud y desnivel. Además, el perfil de dientes de sierra siempre es más duro para las piernas que una sola subida larga.

Dificultad Ténica

Baja. Todo el recorrido transcurre por senderos y pistas sin dificultad técnica.

Época Recomendada

Cualquiera, excepto verano por el calor. No hay fuentes por el camino.

Índice

Acceso al punto de inicio
Introducción
Descripción
Propuesta Gastronómica

Acceso al Punto de Inicio

El punto de inicio es una rotonda a la salida de Torremanzanas. Si llegamos desde Jijona, dejamos pasar un primer desvío a Relleu y Benidorm, y entramos en el siguiente cruce que nos indica al Centro urbano. Pasado el puente, giramos a la izquierda y unos 200 metros después encontramos la rotonda que marca el inicio de la ruta. En la calle que sale de ella en dirección Benifallim, podemos aparcar sin problema.



Introducción

Realizada con Antonio Ripoll a finales de febrero, con la mala suerte de que la calima, el gran enemigo del senderista que cada cierto tiempo tiene a bien visitar estos lares entró de lleno ese día. En una ruta tan aérea como ésta, lo acusamos bastante.

Habíamos subido a Els Plans desde Alcoy y desde la Carrasqueta, pero nunca desde Torremanzanas, el segundo pueblo más alto de la provincia por detrás de Bañeres, y esta ruta nos permite hacerlo conociendo el pico del Rentonar y en la bajada el Montagut.

Está basada en un track de Apatita, pero cambiando algún tramo como el sendero de ascenso directo a Els Plans. Es una ruta muy recomendable, y con un ambiente más despejado y mayor visibilidad que la que nosotros tuvimos, las vistas serán espectaculares la mayor parte del recorrido. El final por el río de la torre con su pequeña cascada le da un contraste muy adecuado a la ruta.

Podría hacerse perfectamente en sentido inverso. Sí la hicimos así fue por dejar para el final la zona del río, más amena, y sobre todo para no tener que hacer de bajada el empinado sendero improvisado por nosotros para acceder a Els Plans.

Al no haber bajadas muy técnicas ni bajadas por rocas resbaladizas, puede hacerse con zapatillas de montaña sin ningún problema. También en pantalón corto con la salvedad del tramo final a la cima del Rentonar donde la vegetación se ha adueñado de parte del sendero. Por los mismos motivos es apta para realizar en forma de Trail Running.

Se puede hacer en cualquier época del año con atención al calor del verano por la falta de agua a lo largo del recorrido.

Descripción

Iniciamos a las 8.10 la marcha desde la rotonda por la CV 782 que circunvala Torremanzanas por el norte en dirección Relleu, para dejarla sólo 150 metros después y tomar un camino que desciende a su izquierda. Se ensancha atravesando en curva un barranco con su vegetación escarchada por el frío de la mañana, y poco después → 0,480 km. ↑ 798 mts. salen dos senderos a su derecha, tomando nosotros el de la izquierda.



Este bonito camino de herradura atraviesa zonas de pinos y algunas carrascas,



y sin desvío nos lleva directos al asfalto de la CV 780 a la que nos incorporamos → 1,950 km. ↑ 890 mts. y que recorreremos por su arcén durante algo más de medio kilómetro. Tras pasar la valla de la finca de la Canaleta, aparece a la izquierda un poste de señales → 2,500 km. ↑ 936 mts. que nos dirigirá hacia la cima de Els Plans en empinado ascenso.



El duro desnivel se va suavizando poco a poco conforme nos pegamos a la ladera del Barranco del Comanador, y empieza a proporcionarnos buenas vistas sobre el valle, que el sol empieza a iluminar. Ya se adivina la calima que nos acompañará todo el trayecto.

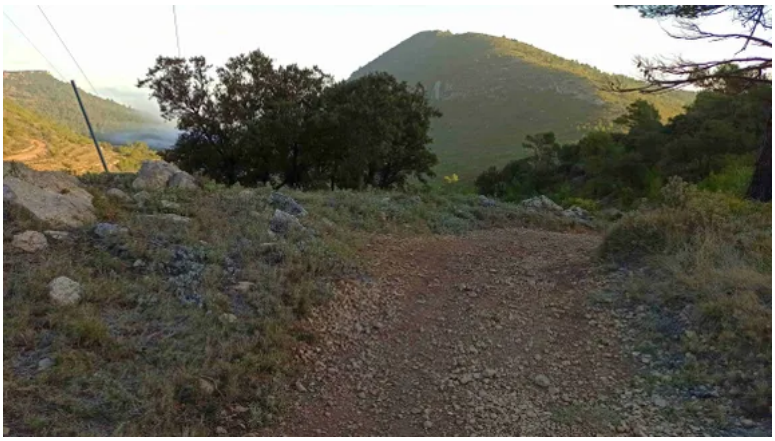




El sendero empieza a serpentear para ganar altura hasta llegar al collado como conocido como la Canaleta Alta → 3,640 km. ↑ 1142 mts. . Punto importante porque el siguiente tramo que nos lleva hasta la cima del Rentonar es de ida y vuelta. Si quisiéramos recortar la ruta en 2,5 km, bastaría con girar a la izquierda en este cruce triangular bajo una torre de alta tensión por el que pasaremos a la vuelta del Rentonar.



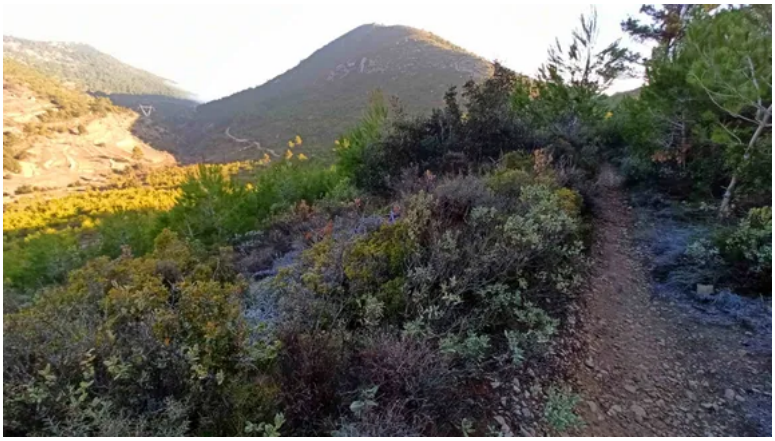
Como nosotros sí vamos a subirlo porque aún no lo conocemos, continuamos en el collado por la pista que baja hacia el barranco del Rentonar con el pico enfrente nuestro.



y que recorremos sólo unos metros, porque en seguida nace a la derecha un sendero → 3,700 km. ↑ 1130 mts. ,



que se dirige hacia el Rentonar. El sendero en este tramo transita en plano entre la espesa vegetación teniendo frente a nosotros en el horizonte el collado a la derecha del Rentonar donde dejaremos esta pista.



Un gran mojón de piedras marca el punto donde debemos dejarlo para coger un estrecho sendero a la izquierda que nos llevará hasta la cima → 4,100 km. ↑ 1106 mts. .



Este sendero es muy difuso, y aunque tenemos clara la dirección de la marcha, hay que ir muy pendiente para no salirse del mismo, porque como ocurre en todas las zonas que se han incendiado en el pasado, la punzante vegetación a base de aliagas y coscojo han invadido las sendas.



La vegetación se espesa especialmente en la parte más alta y tras un estrecho pasillo, aparece el mojón de piedra que marca la cima.





Desde la cima → 4,830 km. ↑ 1214 mts. vemos al frente la niebla invadiendo los valles del extremo este de la comarca de l´Alcoiá, y a nuestra izquierda la cumbre de Els Plans, que es nuestro siguiente objetivo de la ruta.





Emprendemos la vuelta por el mismo camino hasta la línea de torres de alta tensión que nos hemos encontrado antes en el collado → 6,070 km. ↑ 1142 mts. , y ahora tomamos el sendero que va hacia la derecha en dirección a Els Plans. Inmediatamente adivinamos la silueta del Pou de Neu del Rentonar.





Llegamos hasta él en un cruce de sendas con poste indicador → 6,420 km. ↑ 1164 mts. . Nos acercamos para verlo. Está techado y en muy buen estado de conservación.





Volvemos al cruce de las señales y tomamos el sendero que asciendo por la derecha en dirección a Ibi. Cuando hemos recorrido 120 metros → 6,540 km. ↑ 1187 mts. encontramos la disyuntiva que nos hemos planteado al estudiar la ruta. Todos los tracks que hemos visualizado, continúan este sendero que se va abriendo hacia la izquierda alejándose en principio de la cima de Els Plans, para describir un giro muy amplio después a la derecha y encaminarse la cima, de forma que suavizan mucho el desnivel. Sin embargo, en Google Earth hemos visto un sendero que parte directo de este punto por la derecha, y asciende con fuerte pendiente hasta incorporarse al otro a muy pocos de la cima.



Nos decidimos y tomamos el de la derecha, y rápidamente nos damos cuenta de que hemos acertado. Ganamos 75 metros de desnivel en apenas 230 metros, pero el sendero esta libre de vegetación y tiene bastantes trozos con lecho de roca y piedras que nos ayudan a progresar. Finalmente, un mojón triangular nos indica que nos incorporamos a la senda que viene por la izquierda. Le hemos quitado prácticamente medio kilómetro a la ya de por sí larga ruta.





Poco más de 180 metros nos separan de la cima que alcanzamos rápidamente → 7,000 km. ↑ 1330 mts. .



Estamos en uno de los pocos picos que superan los 1.300 metros en nuestra provincia, y uno de los de más fácil acceso. Prueba de ello es el grupo de ciclistas que encontramos en la cumbre.

Las vistas desde la cima de la Serrella, Aitana, la Grana son espectaculares…. salvo que llegues como nosotros en un día con la calima que hay hoy, y que se va acrecentando según avanza el día.

Continuamos la marcha volviendo hacia atrás, pero en lugar de por el sendero por el que subimos pegado al cortado, por otro que avanza en paralelo por su derecha, y más bajo. Desde este punto vemos a lo lejos su trazado durante los próximos kilómetros.



Alternamos los tramos de bajada con otros planos o de ligera subida, y primero encontramos un cruce de sendas entre un grupo de carrascas en el que continuamos recto, para poco después encontrar otra bifurcación de caminos → 8,020 km. ↑ 1250 mts. , ésta con postes señalizadores, en el que debemos tomar el de la derecha.



Seguimos adelante y unos 300 metros después, la pista que seguimos da un giro en bajada a la derecha que nosotros no tomamos porque el sendero que tenemos enfrente volverá a encontrarse con la pista poco después sin tener que dar ese pequeño rodeo. Cuando se vuelven a encontrar, tras ascender una pequeña loma, encontramos delante la tercera ascensión del día: el Xomarra.



La pista desciende hasta un collado, y justo cuando empieza a ascender otra vez, sale a la derecha un sendero que es el que debemos tomar, puesto que la pista también asciende al pico, pero dando un rodeo muy grande → 9,260 km. ↑ 1131 mts. .



El sendero asciende directo hacia la cima, dejando a la izquierda el barranco de Xomarra, la pista que hemos dejado y al fondo en el valle, se adivina el caso urbano de Torremanzanas.



Llegamos a la cima → 9840 km. ↑ 1219 mts. , que no está señalizada con ningún hito de piedra,



y tomamos el camino que bordea la línea de cumbres por la derecha. Este camino avanza en dirección al Pou de la Neu del Surdo, con su hotel rural, y al Puerto de la Carrasqueta.



Lo recorreremos en bajada durante cerca de un kilómetro desde la cima del Xomarra, hasta que en cruce de caminos señalizado → 10,800 km. ↑ 1170 mts. ,



lo dejaremos para tomar el camino que desciende a la izquierda y se vuelve a pegar a la ladera en claro descenso. Es en este punto donde la dirección suroeste que llevamos desde Els Plans, cambia a sureste durante los próximos kilómetros. El camino se ensancha y continúa bajando, y 500 metros después de haber dejado la línea de cumbres, encontramos un desvío a la izquierda con carteles que tomamos → 11,300 km. ↑ 1109 mts.



Sigue bajando más pegado aún a la ladera hasta cruzar el barranco de Matet en una curva en lo que aparece lo que parecen los restos de una fuente → 11,600 km. ↑ 1075 mts. . Llevamos tres horas y media de marcha sin haber repuesto fuerzas y aprovechamos este rincón para hacerlo.



Retomamos la marcha. Algunas flechas en los laterales de esta pista nos indican que estamos en el camino de Santiago. Tras un giro a la derecha llegamos a un cruce de pistas que tomamos a la derecha, y nos lleva en pocos metros a las ruinas del Corral dels Matets → 12,500 km. ↑ 980 mts. .



Aquí hay un cruce de caminos. Si tomamos el de la izquierda, nos llevaría directos a Torremanzanas, lo que da aquí una posibilidad de acortar la ruta en varios kilómetros. Nosotros seguimos recto en dirección al Montagut.



Recorremos 400 metros por esta pista, y cuando el camino va a empezar a bajar, sale a la derecha un sendero indicado en un cartel en blanco con las marcas de PR → 12,900 km. ↑ 968 mts. , que asciende para llevarnos al Montagut.



El sendero asciende claramente y antes del Montagut nos lleva a una primera cota marcada con un gran hito de piedras → 13,200 km. ↑ 1030 mts.
.



Bajamos unos 30 metros de desnivel por cómodo sendero para llegar a un collado que marca el inicio de la subida al Montagut.

Esta bonita subida por el tupido bosque de pinos encuentra y rodea varios bloques de rocas.





Al ir por la divisoria de la montaña, nos proporciona magníficas vista a derecha e izquierda.





Por fin, tras un espolón de roca, aparece el vértice geodésico del Montagut → 13,900 km. ↑ 1076 mts. .





A la izquierda del vértice nace un sendero por el que iniciamos el descenso, el más importante de la ruta. Los primeros 700 metros son de bajada suave, metida en el bosque sin ninguna dificultad, hasta que llegamos a una cornisa → 14,600 km. ↑ 1017 mts. , en la que se abre el paisaje y vemos claramente Torremanzanas a la izquierda en el valle.



Aquí empieza la parte mas empinada de descenso, repleta de zigzags con piedra bastante suelta que nos obliga a hacer uso del bastón para no patinar. Tras un buen rato de curvas, el sendero llega a un camino asfaltado → 15,000 km. ↑ 835 mts. , que atravesamos recto evitar una ancha curva, y volvemos a alcanzar más abajo.

Bajamos por el camino asfaltado cerca de 300 metros y entre un grupo de árboles nace a la izquierda un camino que es el que debemos tomar.



Este camino baja en línea recta hasta llegar a incorporarse a la CV 780 Jijona-Torremanzanas. Llega formando un terraplén elevado, por lo que conviene desviarse un poco antes a la izquierda, donde encontramos una bajada más suave → 15,600 km. ↑ 742 mts. .

También aquí podríamos acortar el recorrido yendo por la carretera hasta el pueblo, que está a poco más de 1 km. de este punto. Pero decidimos completarla para ver el río de la Torre, que no conocemos y que supone un contrapunto de verdor a la ruta.

No estaremos apenas en la carretera comarcal, puesto que en la curva siguiente en dirección a Torremanzanas vemos un camino que nace a la derecha → 15,700 km. ↑ 752 mts. . En realidad, aparecen dos. Tomamos el de la derecha en bajada leve.



El camino parece alejarnos de nuestro destino final en Torremanzanas puesto que toma rumbo sur. Se bifurca poco después en dos y seguimos por la derecha. Finalmente, 500 metros después de haber dejado el asfalto, desemboca en un campo de almendros → 16,200 km. ↑ 716 mts. . Una señal de PR nos indica que debemos seguir bordeándolo.



El rodeo nos lleva hasta el final del campo de almendros, y a la derecha encontramos un terraplén por el que bajamos hacia el río, que no deja lugar a dudas de su emplazamiento por la densa vegetación que le rodea.

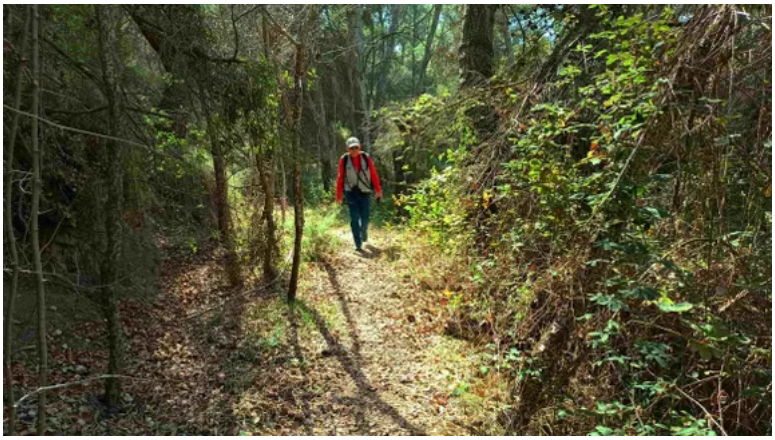


El cambio de paisaje es radical y de pronto nos vemos envueltos en la espesura del bosque de ribera. El sendero sigue descendiendo hasta llegar al cauce del río, que lleva un pequeño caudal de agua, y lo cruza → 16,400 km. ↑ 690 mts. . Estamos en el punto más bajo de toda la ruta.



Cruzamos el riachuelo y pasamos a la orilla derecha por la que avanzamos en paralelo entre la espesura. Encontramos un cartel indicador con una senda que nos sacaría del fondo del río, pero seguimos avanzando en la misma dirección.







Poco después aparece el antiguo molino en ruinas, con una pequeña cascada que se vislumbra a su izquierda → 16,700 km. ↑ 697 mts. , un rincón muy bonito.

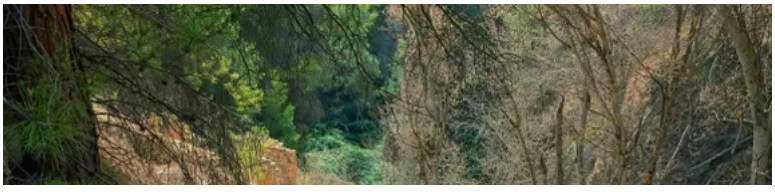


Justo a la derecha del molino aparece una bifurcación de sendas. La de la derecha daría un rodeo más amplio para situarse detrás del molino y alcanzar después el camino que nos llevará al pueblo. Nosotros sin embargo, nos acercamos a su pared para ver restos de su antigua maquinaria



Advertimos que con cuidado por ser un paso muy estrecho y con algo de caída, se puede pasar a su lado izquierdo y que hay un sendero en ese lado. Esto nos evitará el rodeo de la derecha. Lo tomamos y subimos rápido por la ladera dejándolo atrás.







Alcanzando pronto el camino que buscábamos



Éste desemboca en otro más ancho → 17,000 km. ↑ 728 mts. que discurre entre huertos y casas de campo a derecha e izquierda, y que nos lleva en unos 700 metros hasta la carretera CV 782 a la entrada de Torremanzanas → 17,700 km. ↑ 756 mts. .





La tomamos a la izquierda hacia el pueblo, y para no tener que andar por ella, vemos a la derecha unas escaleras que nos suben a la calle superior donde podemos además, admirar la casa señorial “Villa Edelmira”.





Ya sólo nos queda entrar al núcleo de la población por la calle Mayor y Avenida de España, que en unos cuantos cientos de metros más, nos llevarán al punto de inicio y fin de esta interesante ruta.





Propuesta Gastronómica

Restaurante El Sester

A 0,1 km. | Calle Finestrat 2, Torremanzanas

Buen menú y comida casera. En invierno se puede degustar una buena Calçotada.

VER EN TRIPADVISOR

Bar Benifallim

A 10 km. | Plaza de la Iglesia 1, Benifallim

Muy buena comida casera.

VER EN TRIPADVISOR

© GT Cumbres 2023 - Todos los derechos reservados