Lineal desde la Playa del Paraíso de Villajoyosa hasta el casco urbano de El Campello por primera línea de costa

José Carlos Gutiérrez

21/6/2023



Espectacular ruta que iniciamos cogiendo el Tram desde la estación de El Campello hasta la parada de Playa del Paraíso de Villajoyosa, desde la que volvemos andando, procurando ir en todo momento lo más cerca posible del mar, a través de soberbios acantilados y preciosas playas y calas

Especificaciones

Lugar	Distancia	Altura inicio	Altura max.	Desnivel	Duración	Forma
Marina Baja	**19,40 km**	**21 m**	**198 m**	**685 m**	**6h 30m**	**Lineal**

Dificultad Física

Alta. Su longitud de casi 20 kilómetros puede resultar excesiva para quien no esté en forma, pero con tantas posibilidades de acorte como paradas del TRAM tenemos. A pesar de ir pegados al mar, es un continuo sube y baja que acumula casi 700 metros de desnivel.

Dificultad Ténica

Baja. Andamos la mayor parte del tiempo por caminos amplios, incluso por calles asfaltadas. Pero hay zonas de senderos algo escarpados, especialmente la bajada de la Torre de Reixes al Barranco de Aigues. Especial atención a la variante llegando a la Playa del Carritxar pegada a la vía del tren, para evitar una arista muy peligrosa, y al paso en la zona de la cova del Llop Marí.

Época Recomendada

Cualquiera, excepto en verano por el calor. Al ir pegados al mar, y casi siempre con laderas detrás, corre muy poco aire en muchas partes del recorrido. Hasta Coveta Fumá no puede reponerse el agua, salvo en verano.

Índice

Acceso al punto de inicio
Introducción
Descripción
Propuesta Gastronómica

Acceso al Punto de Inicio

Como consideramos el punto de inicio de la ruta la parada “Paradis” del Tram, en Villajoyosa, ese el que hemos situado como punto de inicio. Realmente se comienza en la Estación del Tram de Campello, donde lo cogemos hasta la mencionada parada.



Introducción

Ruta realizada en solitario un día de marzo con mar en calma por la ausencia de viento de levante. Hay que aclarar para los que no vivan en la costa, que normalmente el levante comienza a soplar entre las 11.30 y las 12 de la mañana especialmente en verano, salvo episodios de temporal. El levante refresca el ambiente, pero a la vez lo deja más brumoso por traer humedad. En una ruta como esta siempre al borde del mar, es un factor a valorar.

A última hora ya empezó a hacer un poco de calor al sol, pero soportable. Es muy importante tener en cuenta la poca altitud de la ruta que favorece el calor. Además, Aunque parezca lo contrario, normalmente no se pasa por ningún bar donde repostar agua, hasta que llegamos a la Coveta Fumá, a falta de 4 kilómetros para terminar.

La he incluido en la zona de la Marina Baja porque se empieza en Villajoyosa, aunque la mayor parte de ella transcurre por término municipal de Campello (a partir de la Playa del Carritxar).

Lo primero a tener en cuenta es su considerable longitud de casi 20 kilómetros. En esta ruta, más que en ninguna otra, hay posibilidades de acortar: tantas como paradas hay del Tram. No hay más que desviarse hasta la parada más cercana, y coger el Tram de vuelta a Campello. Incluso se podría ir con el coche a la parada de Venta Lanuza, coger el Tram allí en lugar de En Campello hasta “Paradís” y terminar en Venta Lanuza.

Para hacernos una idea de las posibilidades de acortar, estas son las paradas del Tram y sus distancias:



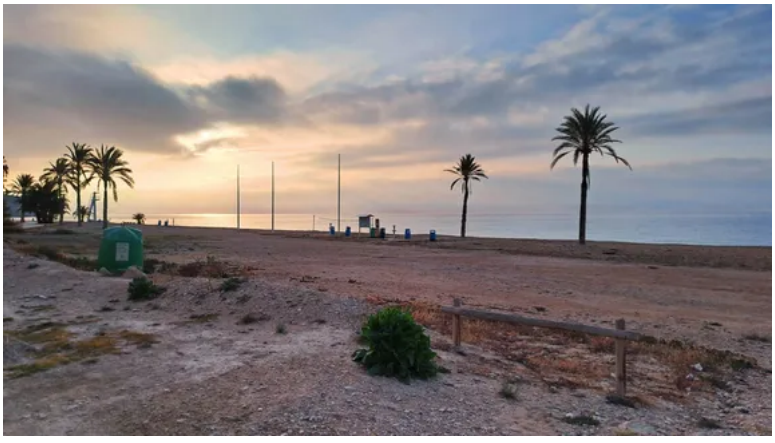
En cuanto a la posibilidad de hacerla en sentido contrario, la parte perteneciente a Campello está más poblada y como decíamos antes, la posibilidad de recargar agua en la Coveta Fumá, viene mejor a falta de 4 kilómetros que al principio.

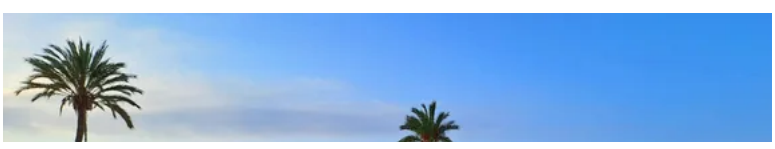
La ruta es muy aérea, con vistas fantásticas de lo costa y muy variada: acantilados, playas, calas, una ascensión, zonas solitarias cerca de tramos urbanos… su variedad hace que su longitud no la convierta en monótona.

No existe ningún inconveniente para hacer la ruta con zapatilla de montaña, no tiene tramos rocosos ni excesivamente resbaladizos, salvo la bajada de la Torre de Reixes en Campello. Y tampoco hay maleza que nos impida hacerla en pantalón corto en las épocas adecuadas.

Descripción

Aprovechando que todavía no se ha hecho el cambio de hora de primavera y aún amanece muy pronto, madrugo y el TRAM me deja a las 7.37 en la parada “Paradís”, desde la que simplemente hay que bajar por las calles de la urbanización, y cruzar la N-332 para llegar a la playa del Paraíso.
→ 0,430 km. ↑ 0 mts.







Como el resto del día, caminaremos en dirección suroeste con el mar a nuestra izquierda. Recorremos la playa hasta su final en un promontorio de roca color ocre, por el que asciende un camino ancho hasta una casa en ruinas llena de pintadas.

Desde arriba, echando la vista atrás vemos en toda su extensión la Playa del Paraíso con el Torreón de la Madalleta detrás y la Isla de Benidorm al fondo.





Al llegar a la casa en ruinas, en lugar de seguir el camino que nos llevaría al final del promontorio de roca, bajamos por un camino a la derecha que nos lleva directos a ver la bonita playa de Bol Nou, iluminada por la luz anaranjada de primera hora de la mañana. → 0,740 km. ↑ 0 mts.

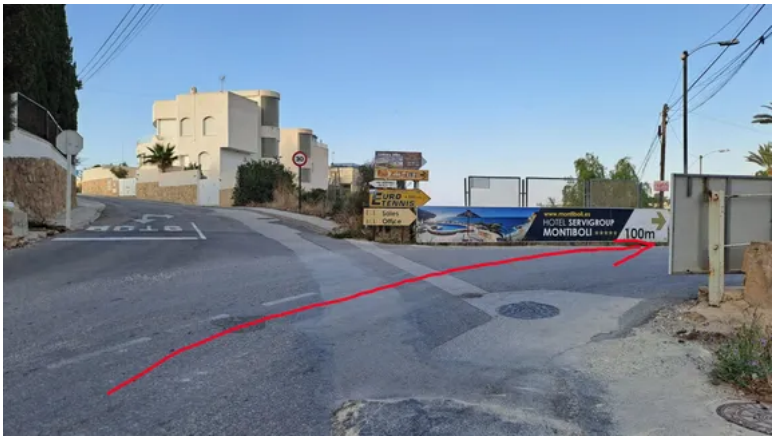




Bordeando las casas próximas a la playa, salimos a una calle asfaltada que tomamos a la izquierda. Esta, desemboca en una calle más ancha y transitada que sube en cuesta a la izquierda hacia el Montíboli y las Playas de la Caleta y el Esparralló.

Al final de la cuesta se bifurca, y debemos pasar a la derecha un puente sobre el ferrocarril con la indicación del hotel Montíboli.





Avanzamos por una calle ancha, con magníficas vistas sobre el mar, sobre las vías del tren… y sobre algún espectacular chalet. Llegamos a la entrada del Hotel Montíboli. → 1,580 km. ↑ 34 mts.





Bajamos por la cuesta que va hacia el Hotel Eurotenis, y justo al llegar a su entrada, dejamos a la derecha un camino de tierra que continúa, y entramos a la izquierda por el aparcamiento del Hotel.



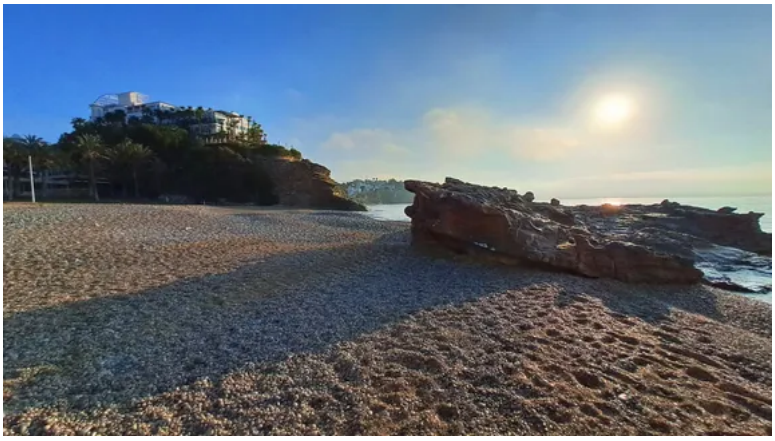




Seguimos hasta que se hace camino de tierra, y en un centenar de metros llegamos a la preciosa playa de la Caleta de Villajoyosa.

→ 2,230 km. ↑ 0 mts.











En la misma playa sale en ascenso un sendero hacia la pinada. Subimos por él y nos incorporamos a un camino más ancho que viene por la derecha, también desde la playa.





Mirando atrás vemos desde arriba la playa de la Caleta y el Hotel Montíboli. Llegamos a una explanada en la que debemos seguir recto, y seguimos por una ancha pista de tierra que hace un rodeo por la izquierda de la loma que tenemos enfrente.







Al rodear, vemos asomar el mar entre otras dos lomas. El camino continúa rodeando de igual manera la siguiente loma por la izquierda, pero en este caso no haremos el mismo rodeo, porque nos separaremos antes del mismo.





Justo en la curva antes de la loma, y con una preciosa vista de la Torre del Charco en primer término, y la Loma de Reixes al fondo, sale a la derecha una senda que se desvía bajando de la pista hasta en enlazar con otro camino, que es el que viene de rodear la loma. → 2,880 km. ↑ 41 mts. Lo tomamos en descenso, y tras recorrer unos pocos metros por él, antes de llegar a unos chalets entre los pinos, en la siguiente curva nos salimos de él por otra senda a la derecha. → 3,020 km. ↑ 20 mts.







La mejor referencia es una tubería abandonada que debemos atravesar y seguir al otro lado. Este camino va en dirección contraria a la costa. Es un rodeo para evitar una valla que nos impediría el paso.

Al llegar a una casa en estado semirruinoso, el camino se bifurca y debemos tomar el de la izquierda.





Al girar a la izquierda volvemos a ir en paralelo al mar. Atravesamos un olivar y al salir de él, el camino va describiendo una curva hacia la izquierda, hasta que desemboca en otro más ancho que viene de izquierda a derecha. Lo tomamos hacia la derecha y a su vez, éste desemboca en otro que, tomando hacia la izquierda, nos lleva en pocos metros hasta la bonita Playa del Charco de Villajoyosa. → 3,650 km. ↑ 0 mts.







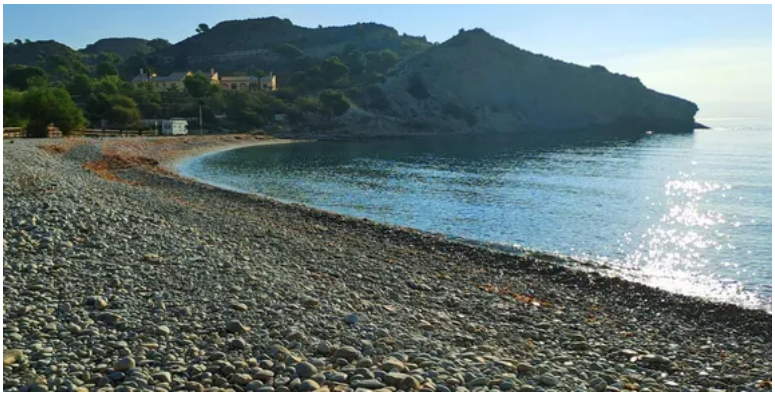




Esta playa de grava y piedra tiene forma de concha, y se caracteriza por su famosa y esbelta Torre del Charco, situado en el extremo derecho de la misma, sobre un promontorio de roca. Es preciosa y de aguas cristalinas.













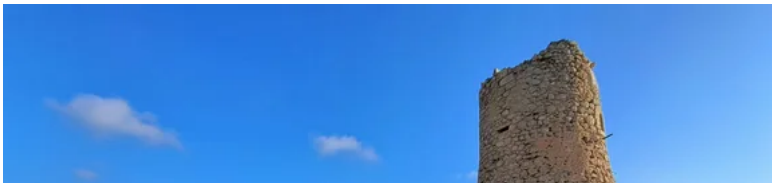
Para continuar nuestra ruta, qué mejor que subir hasta el promontorio de la torre. Para ello tomamos el camino que va a hacia ella, pasamos por la derecha la verja para evitar la entrada de vehículos, llegando al otro lado de la loma, que nos proporciona una magnífica vista de la costa por la que continuaremos.

En ese punto, unos escalones tallados en la piedra por detrás de la casa existente en el promontorio, nos ayudarán a llegar a la parte alta, en la que encontramos la Torre del Charco. → 4,100 km. ↑ 18 mts.











Las vistas en todas direcciones son extraordinarias.



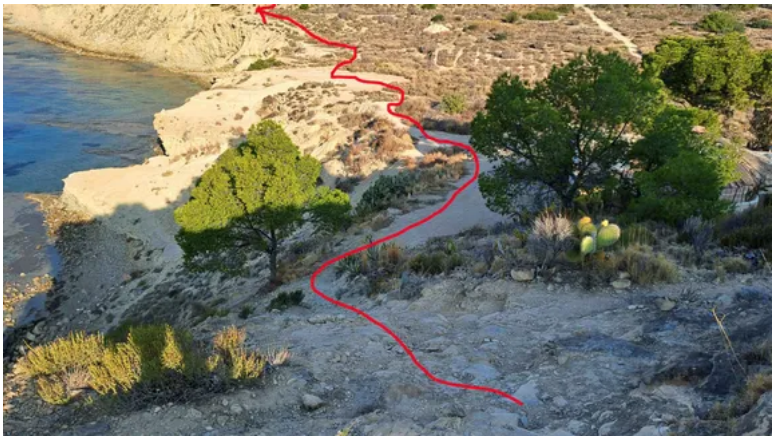






Bajamos por donde hemos subido y avanzamos pegados al acantilado hasta las lomas de enfrente. Abajo, un par de calas de aguas transparentes en las que a veces hemos buceado, dan una preciosa nota de color. Su acceso es algo escarpado, pero no demasiado complicado.

Hacia atrás la vista de la Torre del Charco sobre su promontorio de roca recortado sobre el mar, es también preciosa.









El camino, ancho al principio, se sitúa cerca del borde del acantilado que queda como siempre, a nuestra izquierda. La lejanía de la Loma de Reixes, que es casi la mitad de la ruta, nos da idea de las distancias que nos quedan por recorrer.

A simple vista podemos adivinar la trayectoria del sendero en este primer tramo.





Al llegar a un campo de olivos giramos a la derecha, y poco después el camino desemboca en uno más ancho que tomamos a la izquierda en subida hacia la parte alta de la loma.

Tras pasar un grupo de pinos, aparece un cobertizo que debemos rodear por la izquierda y seguir subiendo. → 4,890 km. ↑ 41 mts.









Parece que al subir nos vamos alejando de la costa, pero no es así porque ésta describe una curva hacia la derecha que hará que nuestra sen cada vez más al borde. No es un tramo peligroso porque la anchura de la senda es suficiente, pero sí que hay que ir con precaución porque va rca de un acantilado de gran altitud, que llega hasta los 75 metros sobre el nivel del mar.

En cualquier caso, se trata de ir despacio para evitar cualquier tropiezo, y deben evitarlo quienes tengan vértigo. Finalmente, terminamos este tramo al llegar a un saliente desde el que contemplamos delante nuestro el antiguo cuartel de carabineros de la playa del Carritxal, nuestro próximo objetivo.











Desde este punto continuamos bajando y el camino se separa del acantilado. Al llegar abajo atraviesa una hondonada entre pinos, y sale enfrente, al lado de las vías del Tram. → 5,500 km. ↑ 36 mts. Aquí hay una disyuntiva muy importante. Podemos continuar pegados a las vías o por el talud que va a su izquierda. Lo primero podría parecer más peligroso, pero es justo al revés: la separación con las vías es más que suficiente (de hecho, en otra ocasión coincidí con el tren y pasa muy separado), y en cambio, el talud se va estrechando hasta quedar en poco más de medio metro de ancho, con una caída de 30 metros a la izquierda.

Sin duda es menos arriesgado ir al lado de las vías, y por ellas transitamos. En esta imagen queda muy claro.





Pasamos el siguiente talud para no subir al antiguo cartel de carabineros porque está vallado, y nada más pasarlo hay una bajada a la izquierda hacia la playa. Descendemos por ella hasta llegar de nuevo al borde del mar.

Tenemos delante nuestra la Playa del Carritxar, la que marca el límite del término municipal entre Villajoyosa y Campello. Seguimos bajando y en un par de minutos estamos en ella. → 6,210 km. ↑ 0 mts.











La salida de la playa está clara. Es un sendero que va pegado al acantilado, muy vistoso por tanto en todas direcciones. Va ganando altura mientras serpentea entre algunos bloques de roca hasta llegar a la parte alta de la loma. → 6,740 km. ↑ 66 mts. Se convierte en un camino ancho que en pocos metros nos da vista hacia el otro lado, donde observamos nuestro próximo objeto, Cala Lanuza. Al fondo observamos la Loma de Reixes, el punto más alto de nuestra ruta de hoy.









Comenzamos la bajada, y en seguida llegamos a la primera calle asfaltada, la Avenida de l´Alacantí, con algunos chalets con vistas envidiables. La calle va describiendo en bajada una curva hacia la derecha y después a la izquierda siguiendo la forma de la costa.

Ahí sale la bajada a Cala Palmeretes cuya visita hemos omitido en esta ocasión para no alargar más el kilometraje de la ruta. Por ello giramos a la derecha por la calle de l´Apareguda que sube primero y va bajando después entre chalets.

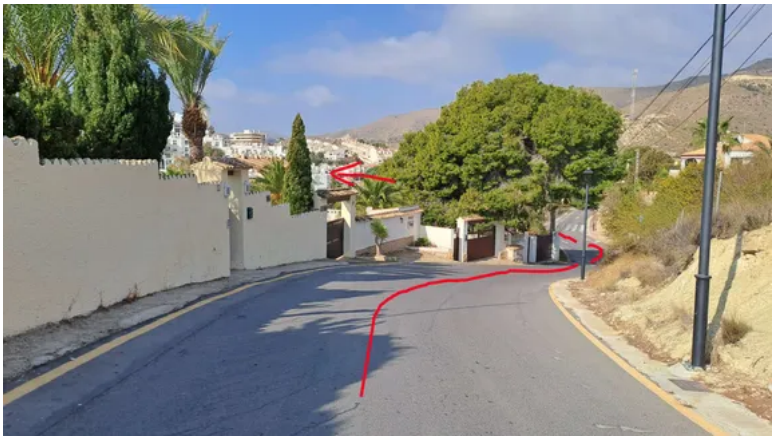
En la bajada encontramos a la izquierda el desvío a Cala Lanuza, nuestro próximo objetivo.

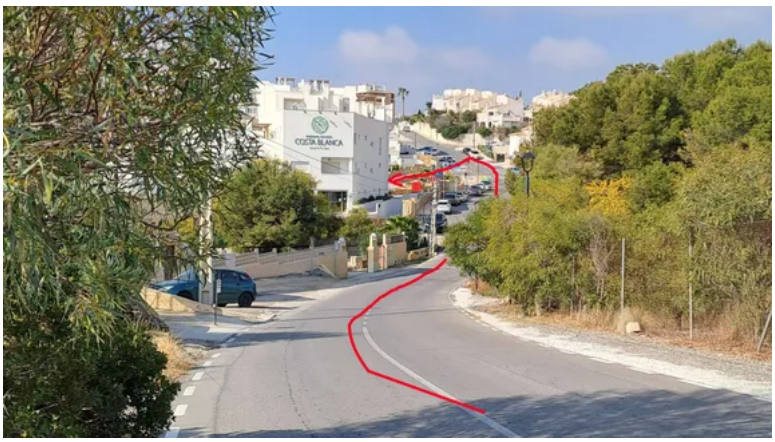
Aquí tendríamos la primera posibilidad de acortar la ruta. Justo donde empieza la bajada a la playa a la izquierda, sale a la derecha la calle Calpe. Si la seguimos, en unos 250 metros habremos llegado al apeadero del Tram de Venta Lanuza, donde podríamos tomarlo para volver directamente a Campello.

De esta forma habríamos hecho una ruta de unos 8 kilómetros. Nosotros continuamos la ruta.





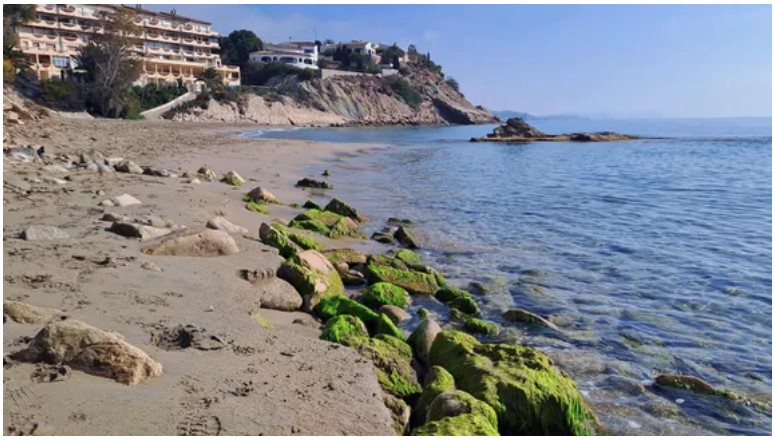




Bajamos hasta la preciosa playa de Cala Lanuza. → 8,140 km. ↑ 0 mts. Su arena dorada, su islote, sus rocas recubiertas de musgo… hacen de ella un lugar espectacular.







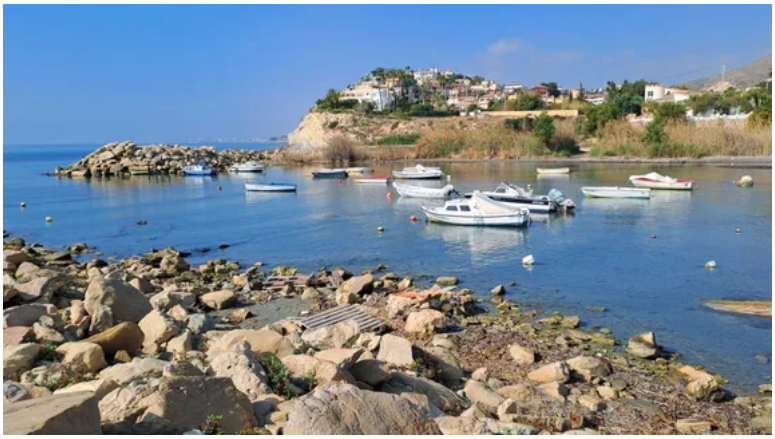


En verano hay normalmente un chiringuito donde poder reponer líquidos, pero no así en invierno. La cala está delimitada por dos salientes de ro el de la derecha, es decir, el que está en nuestro sentido de marcha, permite pasar por él salvo días de gran oleaje.

Eso es lo que hacemos, encontrando a la vuelta del recodo, el pequeño puerto deportivo de Cala Merced, con su pequeño espigón que seguimos para obtener la mejor vista de sus embarcaciones.

Volvemos hacia atrás bordeando la zona donde el mar penetra dejando una pequeña charca de agua salada y continuamos por el camino por el que habíamos bordeado el saliente de roca. Poco después, sale otro ancho a la derecha en subida que debemos tomar para salir de la cala.



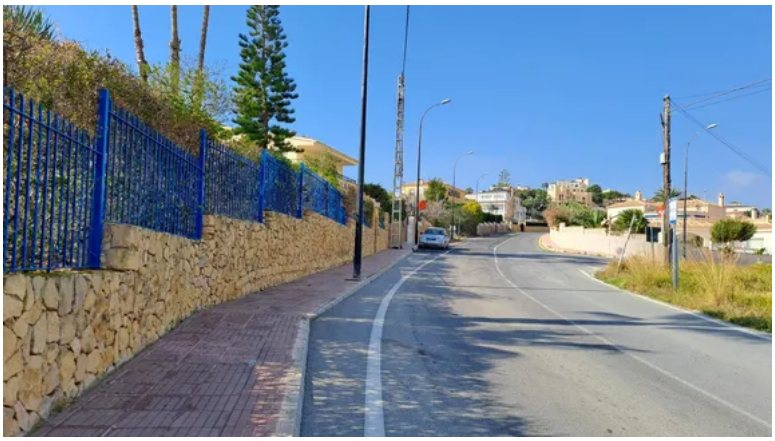








En pocos metros llegamos a la amplia Avenida de Orihuela. → 8,780 km. ↑ 11 mts. La tomamos hacia la izquierda, y viene ahora el tramo menos interesante de la ruta, porque a lo largo de algo más de un kilómetro, subimos por esta avenida entre coches y chalets. Eso sí, aprovechando una de las sombras, reponemos fuerzas y continuamos calle arriba. Debemos desviarnos a la izquierda en el cruce de esta Avenida de Orihuela con la Calle Rabo de les Penyes, → 9,910 km. ↑ 80 mts. y ya vamos viendo a la izquierda la ladera de la Loma de Reixes por la que deberemos continuar nuestra ruta. Estamos en la zona conocida como Pueblo Acantilado por el nombre del hotel que se encuentra al final de esta calle.





Apenas 100 metros tras el giro a la izquierda, encontramos el punto donde debemos dejar la calle. → 10,000 km. ↑ 74 mts. Un estrecho y empinado sendero sale a la derecha y sube de forma muy vertical en los primeros tramos, dejando una finca vallada a la izquierda.





Hay que señalar que hay otra posibilidad de continuación, que sería seguir la Avenida de Orihuela en lugar de girar por la calle Rabo de les Penyes, y poco antes de llegar al Residencial El Poblet, tomar un sendero a la izquierda. Éste bordea la loma de Reixes sin ascenderla, y llega directamente a la Torre de Reixes. Como nuestra idea es llegar al vértice geodésico, no tomamos esa opción.

Este sendero va ganando rápidamente altura y deja a la izquierda un grupo de bungalows.





En algunos momentos, la senda se mete hacia el interior, pero después gira hacia la izquierda hasta quedar muy cerca del acantilado proporcionando magníficas vistas. Llegamos a un punto más plano, que nos deja ver por primera vez la Torre de Reixes y el caso urbano de Campello, nuestro destino final.





El cordal de la sierra nos va llevando al vértice geodésico de la Loma de Reixes, a la vez que vamos viendo recortada la torre sobre el mar, y a la derecha todas las calas y el casco urbano de Campello.

Finalmente llegamos a la cima de la Loma de Reixes. → 11,100 km. ↑ 189 mts.











La bajada hasta la Torre de Reixes es corta y en apenas 200 metros llegamos a ella → 11,300 km. ↑ 155 mts.







Después de apreciar las magníficas vistas, empezamos la bajada. No es sencilla por su verticalidad y sobre todo, por la tierra suelta que encontramos. Con la ayuda del bastón vamos superando recodos que en su zigzag nos hacen perder rápidamente altitud.

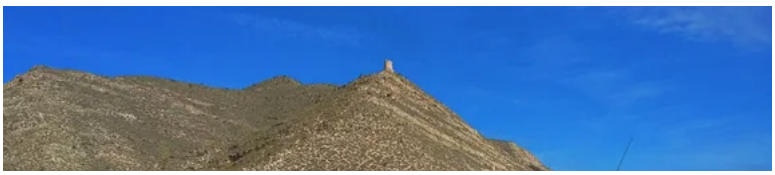
Una prueba de lo escarpado de la bajada, es que la torre deja de verse en cuanto hemos dado un par de revueltas, y no vuelve a aparecer hasta que estamos en la parte baja de la ladera.





Lentamente vamos descendiendo. En cuestión de un cuarto de hora llegamos abajo, a la Playa de la Loma de Reixes, del Barranco de Aguas, como es conocida en Campello. → 12,000 km. ↑ 0 mts.



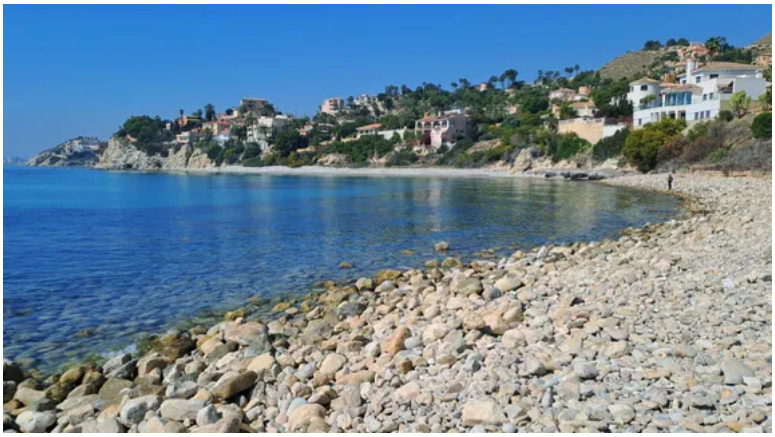


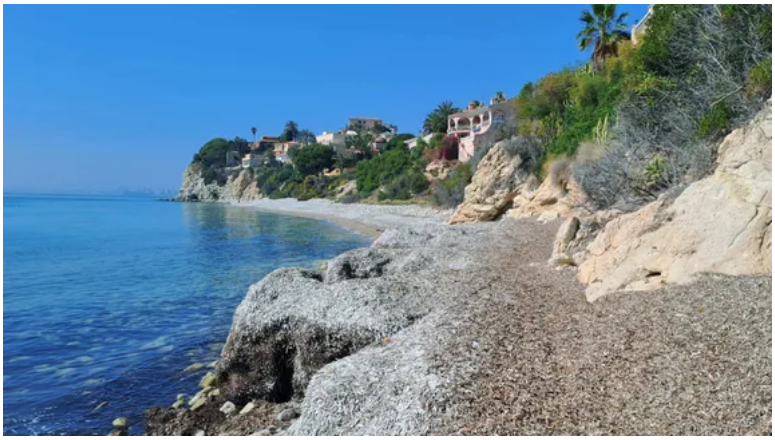


Hay que comentar que esta playa es nudista aunque compartida, por lo que conviven los que lo practican y los que no. También es muy frecuentada por pescadores. Es una playa de canto rodado muy liso, sin grandes bloques de piedra, lo que la hace cómoda para el baño.

Siguiendo simplemente la línea de la costa, llegamos en unos pocos metros a la siguiente playa de nuestra ruta, la Playa de Carrabiners, de características muy similares a la anterior, pero en este caso más urbanizada, con un grupo de chalets asomándose a ella.

Costeando por una zona de alguero, llegamos al centro de la misma. → 12,400 km. ↑ 0 mts.











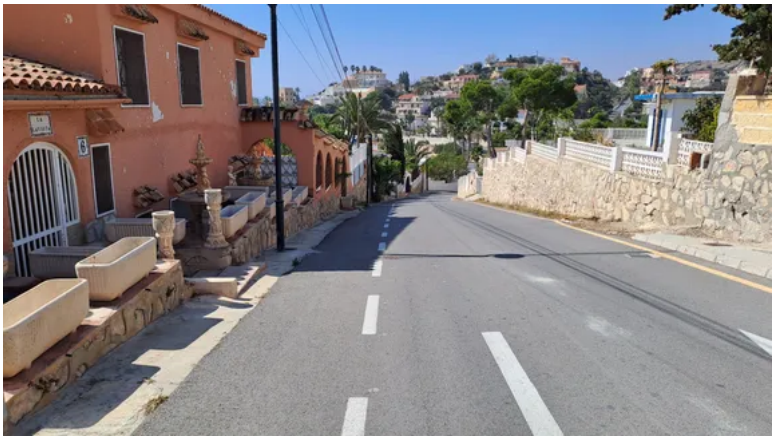
Parece que no tiene salida y que tendremos que retroceder, pero no es así. Casi al final de la playa, al pie de un chalet de fachada rojiza, encontramos envuelta en la frondosidad de unos pinos y flaqueada por un par de mimosas, una escalinata que nos sube de la playa hasta la Avenida de América, donde continuaremos nuestro recorrido.







Una potente subida por esta avenida, seguida de una no menos empinada bajada, nos lleva en unos 700 metros a nuestro siguiente objetivo de la ruta, Cala Piteras. → 13,200 km. ↑ 0 mts.





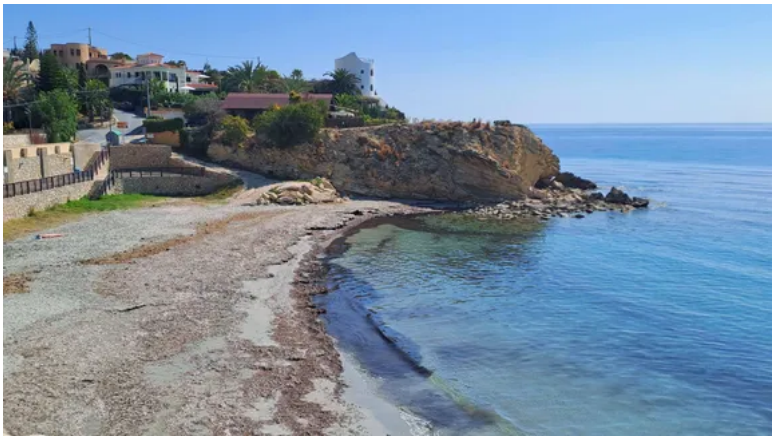
Aquí tenemos la segunda posibilidad de acorte de la ruta. Al llegar a la explanada de la Cala Piteras, la calle que sale a la derecha nos llevaría en unos 200 metros hasta el apeadero del Tram. Habríamos hecho por lo tanto, una ruta de algo más de 13 kilómetros, lo que no está mal.

Para seguir hacia Campello, al final de la explanada tomamos la calle Daya Nueva, que es la que sube a la izquierda, sin desviarnos de nuevo a la izquierda en el siguiente cruce (Calle Granja de Rocamora) sino que continuamos subiendo recto.



Desde este punto, la calle continúa subiendo, llanea y comienza la bajada empinada hacia la siguiente cala del día, una de las más bonitas de la ruta, Cala d´Enmig. → 13,800 km. ↑ 4 mts.









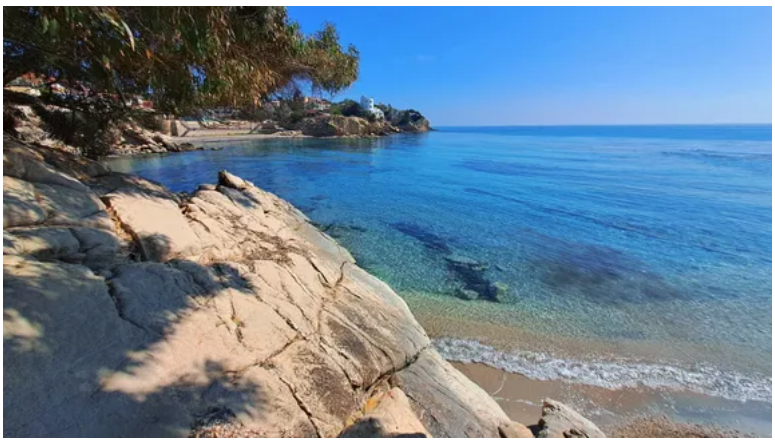


Podría parecer que no puede seguirse pegado a la costa, y que habría que subir por la calle asfaltada hacia la Cala del Morro Blanc, mucho más conocida como Coveta Fumá, pero no es así. Al final de la cala, vemos que se ha proyectado hormigón en la roca para evitar resbalones.

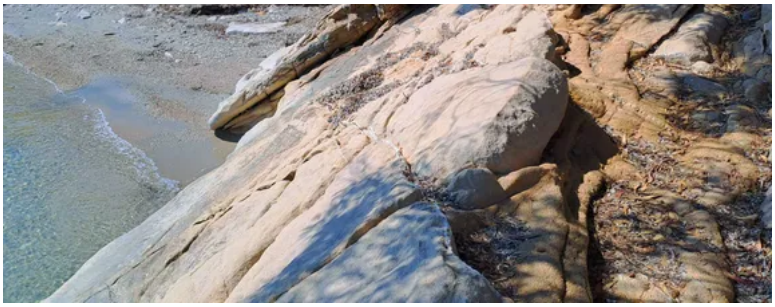
Pasando ese tramo, llegamos a una roca lisa que parecer resbaladiza pero que, con cuidado, se puede bajar hacia una pequeña calita que hay al otro lado.











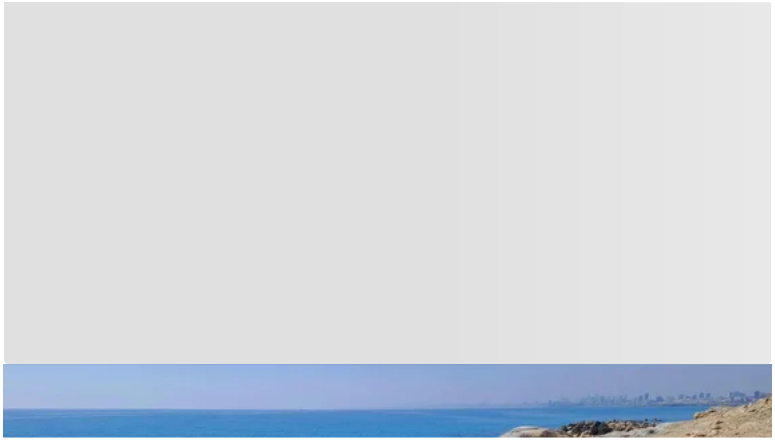
Un sendero asciende brevemente por la ladera hasta situarse enfrente de las edificaciones que bordean la cala, dándonos una de las imágenes más bonitas de toda la costa campellera. Poco tiene que envidiar a algunas de las calas más conocidas de la Costa Brava.





El sendero comienza a bajar por el otro lado, y nos descubre una primera línea de costa escarpada y de gran belleza. Hacia Cala d´Enmig, una gran laja de roca vertical hace de tobogán hasta el agua cristalina.





Seguimos bordeando la bonita costa, y llegamos rápidamente a la playa y puerto de la Cala del Morro Blanc, más conocida como Cala Coveta Fumá.
→ 14,500 km. ↑ 0 mts.

Esta es también una de las calas más bonitas de Campello, en una zona muy urbanizada y repleta de chalets, con muchos servicios. Precisam[illegible] por ello, es el mejor punto de la ruta para reponer fuerzas en cualquiera de los bares que hay en su plaza. Llevamos más de 14 kilómetros y casi [illegible]e marcha, y una cerveza fresquita se agradece.

Una vez que subimos de la playa al asfalto al lado de un restaurante con la fachada azul, tendríamos dos opciones para continuar. Si tomamos a la izquierda la calle Gerona, acabaríamos subiendo a la parte alta de la urbanización, pero al no haber bajada al mar, daríamos una vuelta muy grande para llegar a nuestro siguiente destino, la Cala de l´Amerador.

En lugar de eso. Seguimos recto hacia arriba por la calle Madrid, que va subiendo y girando poco a poco a la izquierda. En el cruce con la calle Montnegre, tendríamos una nueva oportunidad de terminar la ruta, puesto que en pocos metros a la derecha está el apeadero del Tram de Coveta Fumá. Seguimos por la izquierda hacia la Cala Amerador.

La calle alcanza un puente sobre el tren que no debemos cruzar, sino seguir recto bajando por la propia calle Madrid. Unos 500 metros después encontramos un cruce en el que debemos seguir recto, todavía por calle Madrid, hasta que la calle se termina en unos escalones a la derecha que nos llevan a nuestro siguiente destino, la Cala Amerador. → 15,500 km. ↑ 0 mts.

También aquí hay un apeadero del Tram, subiendo por la calle Sella que sale a nuestra derecha. Nosotros continuamos pegados a la orilla por delante de las vallas de los chalets. Pasado este tramo, el espacio se ensancha porque estamos en la playa de l´Amerador.

Esta playa es de canto rodado, bastante irregular, y de aguas tan cristalinas como las anteriores.

Seguimos por la orilla unos 300 metros más, y la vista de la costa nos dice que no podremos seguir por ella, porque a lo lejos vemos unos cortados inaccesibles. Efectivamente es así, y cuando llegamos al pie de un edificio con la fachada amarilla y unas torres de apartamentos, una rampa de tierra nos saca de la playa hacia la derecha. → 16,000 km. ↑ 0 mts. Se convierte en una rampa hormigonada y llega hasta la entrada de los apartamentos girando a la derecha (calle Gayanes). Nada más terminar la valla de los mismos, sale a la izquierda la calle Lluc que tomamos, y cuando da una curva a la derecha, nos salimos por un sendero a la izquierda, de nuevo en dirección a primera línea de la costa.

Atravesamos una zona con columpios hasta llegar a la barandilla sobre el acantilado de nuevo. A la derecha vemos la Urbanización del Pueblo Español, con su bonita cala al pie de ella, a la que se accede fácilmente bajando unos escalones.

A partir de ahí, debemos decidir por dónde llegaremos a la Cala Almadraba, si por la Cala Llop María (primera línea), o por la calle de la Urbanización El Pueblo Español. Sin ninguna duda, es más bonito hacerlo por la cala y la Cueva de su nombre, pero hay un paso algo peligroso, por lo que los que puedan tener vértigo o no estar acostumbrado, deben hacerlo por la calle.

Para ello, pasada la Cala del pueblo español, encontramos un pasillo pegado a la ladera de la Urbanización, y cerrado para vehículos con unos pivotes. Tras ellos, veremos una escalera que sube a la derecha. Por ahí iríamos por la urbanización, y si seguimos hacia abajo, llegaremos a la Cala de Llop Marí. Pueden apreciarse aquí ambas opciones:

Nosotros seguimos hacia abajo para ver la Cala del Llop Marí. → 16,600 km. ↑ 0 mts. Un saliente de roca color ocre, y el entrante del agua color turquesa, proporcionan una estampa espectacular. A la derecha está la cueva, y la zona conocida como Salto del Lobo.

Para continuar, pasamos por la derecha de la roca subiendo hasta la valla del chalet más próximo. Ahí vemos como el sendero sigue enfrente la línea de la costa.

Pero antes de dar la curva, junto a una pared con aviso de prohibición de saltar, está el punto delicado, porque el sendero hace un pequeño escalón y se estrecha bastante. No es difícil el paso, pero como decíamos, quienes no lo vean claro, deben irse por la urbanización.

Al pasar al otro lado, vemos desde encima la Cova del Llop Marí. Es este punto el conocido como “Salto del Lobo”, para el que reza el cartel de prohibición de saltar, que hemos visto antes. Por desgracia, muchos chavales de la zona no la respetan, y ya se han producido bastantes accidentes. Reiteramos el peligro que supone saltar al agua desde ese punto.

Hoy el mar está en calma, y la estampa es idílica, pero no es menos interesante cuando el mar bravo golpea contra las rocas de esta cala. A modo de ejemplo, y lo haré más veces en lo que queda de relato, añado una fotografía tomada en otra ocasión en el mismo punto.

Desde este punto, observamos el último tramo de la costa campellera que nos queda por recorrer, con el yacimiento íbero de la Illeta dels Banyets al fondo. Hemos de continuar pegados a la ladera derecha. El sendero baja de golpe a la cala dando una vuelta en espiral en la que debemos llevar cuidado, pero sin gran problema porque la roca agarra bastante.
Bajamos así, al pequeño puerto abandonado de la Almadraba. → 16,900 km. ↑ 0 mts.

Pasamos por los restos del mismo y atravesamos a la derecha la pequeña playa de arena que se ha formado. En caso de que haya llovido o haya habido oleaje, puede estar muy blanda, por lo que habría que bordear por la derecha todo lo posible.

Llegamos al montículo que marca el final del puerto, y encontramos enfrente nuestro un camino paralelo a la orilla elevado unos 5 metros con respecto a está, que bordea los muros del jardín de unos bungalows. A la vez, a la derecha sale una calle en cuesta que se aleja de la costa.

Si el mar está en calma como hoy, podemos seguir al lado de la orilla. Cuando haya oleaje, no podríamos pasar en el tramo siguiente (salvo que no nos importe mojarnos con las olas), y en ese caso es mejor subir por la calle hasta la Avenida de la Almadraba y seguir por ella.

Seguimos por este camino y bajamos al otro lado a la pedregosa Playa de l´Almadrava. → 17,300 km. ↑ 0 mts.

Al final de la playa vemos como el talud de roca que enlaza con la zona del yacimiento ibérico llega hasta el mar, impidiendo el paso. Por ello, subimos una rampa hormigonada hasta la loma donde se ha hecho un pequeño parque con esculturas, y nos da una bonita vista de la Isleta dels Banyets.

Siguiendo en dirección al puerto, llegamos al mirador sobre la Playa de los Baños de la Reina, que domina la isleta con su yacimiento.
→ 17,700 km. ↑ 8 mts. Hasta 1944 era una isla separada de tierra, y en ese año se construyó el istmo que actualmente la une a tierra. En cuanto al yacimiento, tiene indicios de ocupación anteriores al 2000 a.C. En el extremo del islote hay unas balsas cortadas en la roca de forma rectilínea, que se usaron como piscifactorías y le dan el nombre de Baños de la Reina.

Es muy agradable bucear por ellas, y en las mañanas de otoño, muchos días amanece la isleta con un gran colorido en el cielo, que permite realizar magníficas fotografías de las que os dejo algún ejemplo.

Entramos al Club Náutico de Campello por esta calle y lo recorremos hacia la derecha, bajo la torre vigía de la Illeta. También es este un buen sitio para comer en su restaurante y disfrutar de las luces del atardecer.

A la salida del Club Náutico, ya estamos en el casco urbano de Campello, y sólo nos queda volver hacia la estación del Tram donde hemos iniciado el recorrido. Podríamos ir más directos haciendo una diagonal por la Plaza de Juan Pablo II, pero siempre es agradable recorrer su magnífica Playa del Carrer la Mar, en la que también se disfruta de buenos amaneceres.

A la altura del Carrer la Mar dejamos la playa, → 18,600 km. ↑ 0 mts. y subimos en perpendicular por esta calle, que ya no dejamos hasta llegar a la Estación del Tram, donde tras 6 horas y media de marcha alcanzamos nuestro objetivo final, el punto donde a primera hora de la mañana comenzamos esta fantástica e imprescindible ruta para quienes quieran conocer metro a metro la inigualable costa de Campello y Villajoyosa.

Propuesta Gastronómica

Club Náutico Campello

A 0 km. | Puerto Deportivo, 03560 El Campello

Buenos arroces en un entorno incomparable

VER EN TRIPADVISOR

Burro Canaglia Campello

A 0 km. | C/san Vicente 78, 03560 Campello

Magnífica comida italiana en un local acogedor

VER EN TRIPADVISOR

© GT Cumbres 2023 - Todos los derechos reservados