Ruta de las Fuentes de Lorcha con ascensión a la cima de la Safor y vuelta por la Fábrica de la Llum y la Vía Verde del Serpis

José Carlos Gutiérrez

15/4/2023



Impresionante ruta circular que nace en el casco urbano de Lorcha. Por el Vessant de la Carrasca llegamos a la Font del Olbits, y desde ella acometemos el ascenso del Pico de la Safor. Tras un tramo de línea de cumbres emprendemos el largo y empinado descenso hasta el río Serpis, que alcanzamos a la altura de la Fábrica de la Llum, cerca de la Font de la Serquera. Por su Vía Verde volvemos a Lorcha

Especificaciones

Lugar	Distancia	Altura inicio	Altura max.	Desnivel	Duración	Forma
Comtat - Baronía	**18,20 km**	**270 m**	**1013 m**	**1170 m**	**7h 00m**	**Circular**

Dificultad Física

Alta. Su longitud de 18,2 kilómetros puede resultar excesiva para quien no esté en forma. Se acrecienta el esfuerzo por la dificultad de la bajada y por su desnivel acumulado de casi 1200 metros

Dificultad Ténica

Alta. La bajada del desde la línea de cumbres es muy empinada, por tierra suelta y teniendo que utilizar a veces las carrascas, rocas y matorrales como sujeción. Si está húmeda puede ser peligrosa. El sendero hasta la Fábrica de la Llum es más sencillo, pero éste sí suele estar húmedo, por lo que también debemos llevar cuidado

Época Recomendada

Cualquiera, excepto en verano por el calor. En primavera el río suele llevar más agua y hay zonas de hierba

Índice

Acceso al punto de inicio
Introducción
Descripción
Propuesta Gastronómica

Acceso al Punto de Inicio

Para llegar al punto de inicio, basta con poner en Google Maps “Calle Arrier, 1 Lorcha”. Entramos a Lorcha por el puente sobre el Serpis de la CV-701 viniendo desde Beniarrés. Al llegar al Parc de la Cova la calle se divide en dos, y vamos por la izquierda pegados al cauce de la rambla. Cuando hemos recorrido 1,3 kilómetros desde el puente del Serpis, encontramos un camino que baja al cauce con un panel informativo. Ese es el punto donde debemos dejar el coche.



Introducción

Hace bastantes años que hicimos la Ruta de las Fuentes de Lorcha, además con mi hijo Pablo que entonces tenía 8 años, todo un valiente. Nos quedamos enamorados del paisaje, en especial del Racó del Duc, lo que todos conocemos por Vía Verde del Serpis de Lorcha a Villalonga.

Después lo hemos recorrido muchas veces andando, y sobre todo con la BTT, pero nunca habíamos hecho la cima. Hay muchas rutas que suben y vuelven a Lorcha, pero pocas que hicieran el recorrido más ambicioso: unir la ruta de las fuentes y la ascensión a la cima. Eso es lo que queríamos y lo que hemos hecho. En realidad, recuerdo haber visto una igual en la página de Apatita y poco más.

De hecho, al llegar a la Font dels Olbits existe la opción, que detallo en la descripción de seguir recto y convertir esta ruta en sólo la de las Fuentes del Serpis. Su longitud sería de unos 13,7 kilómetros y su desnivel de unos 600 metros, eliminando además la parte más técnica, la del descenso. Sería una ruta de dificultad moderada.

Lo primero a destacar del recorrido fue la temperatura. No es la primera vez que nos ocurre en invierno en el interior de la provincia, ver una mínima prevista de 8 grados positivos, y empezar con 5 ó 6 menos. Pero es que esta mañana de diciembre, en Lorcha estaba prevista una mínima de 7 grados positivos, y llegamos a 2 bajo cero, que en algunos puntos del valle entre Beniarrés y Lorcha eran 4 bajo cero. El motivo es sencillo: cuando hay inversión térmica, en el fondo de los valles se instala el aire frío. Si como en el caso de Lorcha, hay un río en él, se añade la niebla que baja mucho la temperatura. Cuando la niebla se deshace, se llega a 18 grados a mediodía como fue nuestro caso.

El otro factor determinante en esta ruta es el agua. En mayo de 2022, tras los más de 1.500 litros por m2 caído en mes y medio, recorrí con la BTT la vía verde y me quedé impresionado: el Serpis tenía muy poco que envidiar a ríos del Pirineo en primavera. Las fotos fueron tan espectaculares, que no podido resistir la tentación de incluirlas en ese tramo del reportaje, y en algunos casos comparándolas con diciembre de 2022. Pero cuando escribo estas líneas en abril de 2023, la situación es todavía mucho más preocupante, porque no ha caído prácticamente una gota de agua en todo el invierno y la primavera.

En cuanto al sentido de la ruta, en este caso hemos roto nuestra norma de subir la pendiente más dura y bajar la más suave. Pero el motivo es dejar para el final la Vía Verde del Serpis, el tramo más agradable y el que merece más la pena detenerse.

En cuanto al atuendo, la bajada técnica se presta más a bota que zapatilla de montaña por su mejor agarre. Los pantalones cortos no son lo más recomendable porque en esta zona tan húmeda, la vegetación suele invadir los tramos de senda.

Finalmente, en cuanto a la posibilidad de hacer en la modalidad de Trail Running, no es la más conveniente, salvo que evitáramos el tramo de ascenso y descenso de la cumbre, es decir, dejarla en la Ruta de las Fuentes. Esa sí que es una ruta muy adecuada para correr por ella.

Descripción

A 2 grados bajo cero, con la vegetación escarchada, envueltos en la niebla (qué más se puede pedir), y lógicamente bien pertrechados, empezamos la ruta, con la confianza en que el sol se comerá pronto la niebla. Iniciamos la bajada por la pista de tierra que se separa del asfalto hasta ponerse a lado del cauce del barranco conocido como Vessant de la Carrasca.





Apenas 400 metros recorremos por esta pista porque al llegar a una presa en el cauce, sale justo detrás un camino de tierra escalonado que baja al mismo. → 0,390 km. ↑ 280 mts. Bajamos por él.







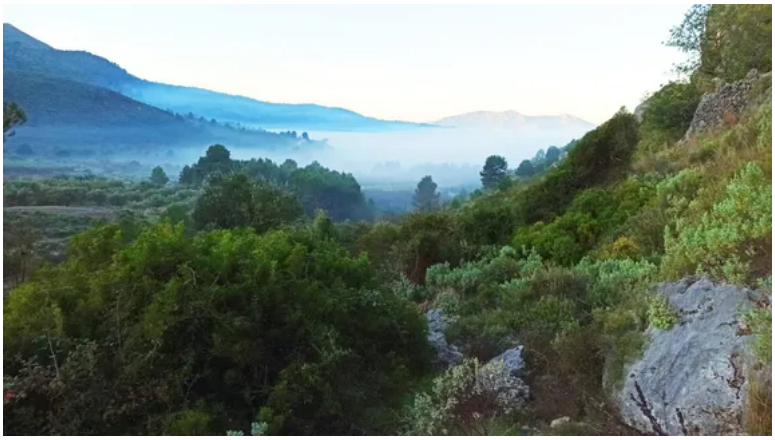
Transitamos ahora por una zona cubierta de hierba que desemboca en una parte más estrecha del cauce que forma un pasillo entre la vegetación. De este cauce pedregoso sale un sendero a la derecha que lo deja. → 0,550 km. ↑ 285 mts. Subimos por él.





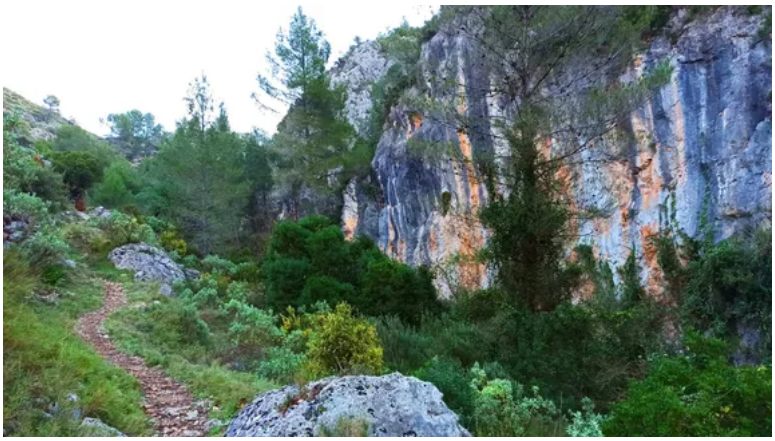
La senda vuelve de nuevo al cauce y lo atraviesa dejándolo ahora a la derecha. Con algunos zigzags, va tomando altura, lo que nos permite obtener una vista hacia atrás del valle que continúa cubierto por la niebla, mientras que nosotros, con esta pequeña elevación hemos salido totalmente de ella.

Casi tapada por la vegetación hemos pasado de largo la Cueva del Gorigori, → 1,080 km. ↑ 340 mts. gran abrigo natural que queda algo por encima del camino y cuya visita omitimos. Ya hemos comentado en alguna ocasión que, cuando estas cuevas son usadas como sesteadero de ganado, lo más fácil que puede ocurrir es que nos llevemos alguna pulga o garrapata con nosotros si nos metemos dentro.





Entramos ahora en la parte más angosta y bonita del Vessant de la Carrasca, que a nuestra derecha tiene una buena pared de roca vertical. El camino da unas cuantas revueltas para ganar altura sobre el cauce que queda a nuestra derecha.





Es este un tramo muy vistoso, con el sendero enmarcado con piedras, el barranco a la derecha y la cima de la Safor, nuestro primer objetivo del día, frente a nosotros. Poco a poco, nos vamos internando en una pequeña pinada.





Al salir de ella, nos encontramos con la pista hormigonada → 1,860 km. ↑ 418 mts. que a la derecha lleva a la Font de Bassiets. Como no necesitamos cargar agua y ya la conocemos, no llegamos hasta ella. Recorreremos sólo 300 metros, puesto que al llegar a una senda que se desvía a la izquierda, con el indicador de la Font del Olbits, → 2,170 km. ↑ 414 mts. nos desviamos por ella.







Bajamos al cauce, y donde confluyen el Vessant de la Carrasca y el Barranco de Bassiets, salimos de él por una senda marcada por un mojón de piedras y señales de PR. Al salir del cauce, llegamos a una zona mucho más despejada de vegetación, y en cuanto ganamos altura, tenemos una fantástica panorámica de valle del Serpis aún envuelto en niebla, con el Benicadell y el Moncabrer al fondo.





En pocos minutos, alcanzamos el área recreativa de la Font dels Olbits, → 3,290 km. ↑ 560 mts. con sus mesas, fuente (sin agua en el día de hoy) y zona de barbacoas.

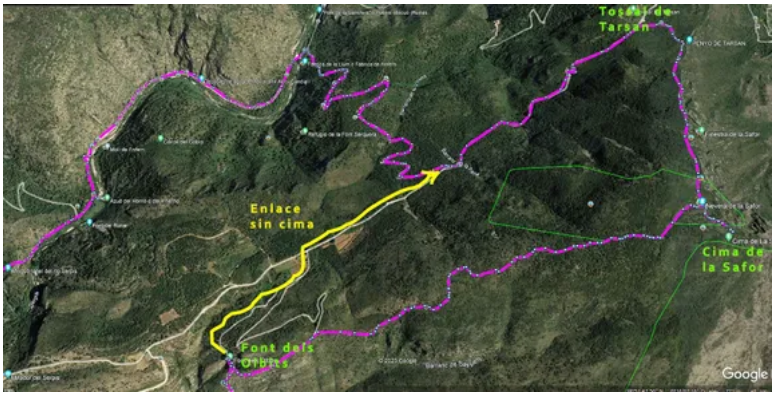






Aquí tendríamos la posibilidad de acorte más importante, puesto que de seguir recto atravesando el área recreativa, saldríamos a una pista que desembocaría en una carretera. Esta nos llevaría hasta el desvío a la Font de la Serquera por el que bajaríamos hasta el río. Con la opción larga que vamos a hacer, la de la ascensión a la cima de la Safor, llegaremos por el otro lado hasta ese mismo punto.

De no ir hacia la cima, ahorraríamos 4,5 kilómetros y unos 500 metros de desnivel, los de la parte más exigente de la ruta. Esa ruta sin la cima, es conocida como Ruta de las fuentes desde Lorcha.



Precisamente al lado de las barbacoas, suben unas escaleras que son las que debemos tomar para continuar nuestro ascenso a la Safor. Tras un par de tramos de ellas, sale a la derecha una senda entre pinos por la que debemos seguir.





Casi 3 kilómetros y 450 metros de desnivel nos separan de la cima de la Safor desde la Font dels Olbits, siempre en dirección noreste. Este primer tramo de la senda discurre alternando lecho de piedras y de roca, siempre con la ladera a nuestra izquierda y el valle a la derecha.

La senda en algún punto no es muy clara al estar bastante invadida por la vegetación, por lo que hay que ir atento, aunque hay algún mojón de piedra





Tras recorrer 530 metros desde la fuente, culminamos este primer tramo de subida llegando a un collado. → 3,830 km. ↑ 655 mts. Por la izquierda baja una pista y por la derecha, junto a un poste metálico, sale una senda de piedras que continúa subiendo en dirección noreste. Ese es nuestro camino. En cuanto nos remontamos un poco sobre el collado, vemos a la izquierda el profundo valle del Serpis por el que después volveremos.





En este primer tramo tras el collado el sendero parece perderse en algún momento, pero yendo atentos no debe ocurrir. Llevamos a nuestra derecha el profundo Barranco de Bassiets. Es el tramo más empinado de la ascensión, y en apenas 250 metros ascendemos más de 100 de desnivel.

Un ligero giro a la izquierda del sentido de la senda nos aleja del Barranco de Bassiets para meternos en una pequeña hondonada con abundante vegetación de carrascas. Hacia atrás, la vista se ensancha y nos da idea de la altitud que vamos ganando.





Poco a poco salimos de la hondonada, a la vez que la vegetación se abre un poco y se suaviza la dura pendiente. Aún continuamos subiendo y nos encontramos otro precioso bosquete de carrascas, situado sobre un lapiaz.





Finalmente terminamos este tramo de subida, llegando a la ancha planicie previa a la cima, en la que se encuentra el nevero de la Safor.
→ 5,930 km. ↑ 934 mts. En toda esta planicie se mantiene la humedad, lo que ayuda a los jabalís a escarbar con sus pezuñas la tierra. Sin duda esta pasada noche, se han dado un festín.





El nevero de la Safor está abierto por un lado y su interior cubierto por arbustos. Junto a él se encuentra un poste señalizador que marca las direcciones que en este punto toma el PRV-42. Hacia la derecha, según llegamos, la cima de la Safor. A la izquierda, la Finestra y el Racó del Duc, a donde iremos después del tramo de ida a la cima y vuelta a este mismo punto.

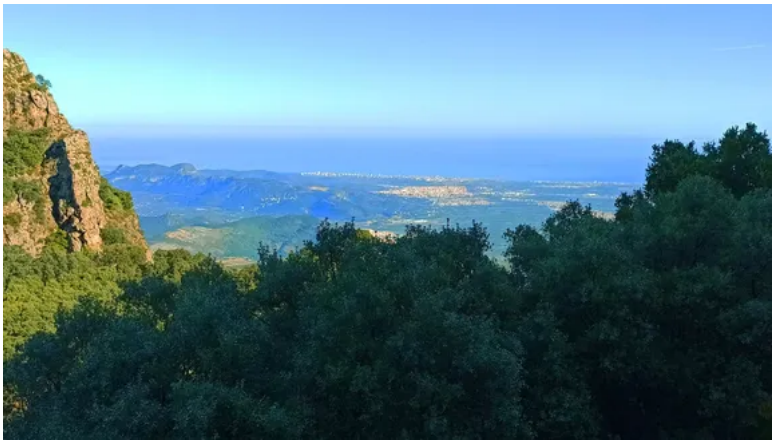


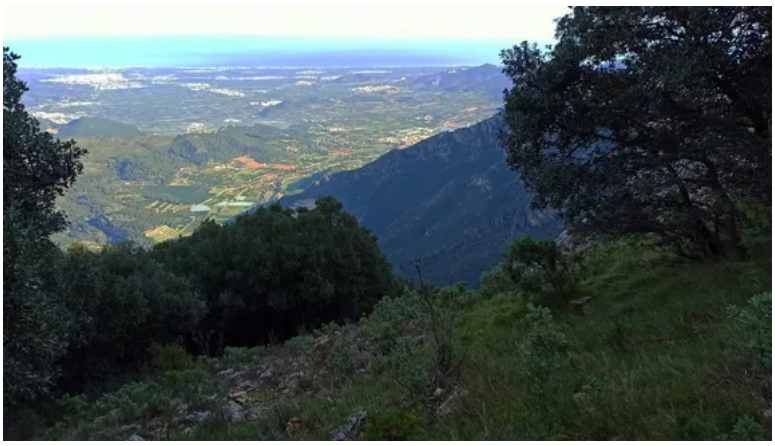


Iniciamos el tramo final de ascenso. Es un tramo corto y envuelto en vegetación, pero en algunos claros nos permite observar la costa de Oliva y los pueblos de la comarca valenciana de la Safor que recibe su nombre de la cima que estamos a punto de alcanzar. Vemos también las laderas del circo de montañas de su mismo nombre.









En apenas 10 minutos, estamos en la cima de la Safor, punto culminante de la ruta de hoy. → 6,200 km. ↑ 1012 mts.





Es una cumbre bastante particular, porque está completamente rodeada de carrascas, de manera que resulta complicado moverse alrededor del vértice geodésico, e incluso tomar vistas desde él.

Tras una breve parada, emprendemos la bajada hasta el nevero contemplando primero la ladera de enfrente, muy similar a ésta, que deberemos subir. En realidad, es prácticamente el último tramo de subida que nos quedará en toda la ruta, muy corto además, lo que no quiere decir que se haya acabado el esfuerzo físico. Más bien, todo lo contrario.

La bajada hasta el nevero es, lógicamente, aún más rápida que la subida y sin ninguna dificultad. En seguida nos encontramos delante el bosquete de carrascas que atravesaremos para llegar a la loma de enfrente.





El bosquecillo de carrascas es tan tupido que cuesta atravesarlo. Terminamos de remontar la breve ladera y llegamos a su punto más alto. → 6,550 km. ↑ 964 mts. Estamos de nuevo cerca de los 1000 metros de altitud, y prácticamente en un kilómetro bajaremos a los 550. Un porcentaje superior al 40% con más de 400 metros de desnivel descendente en dos tramos. Primero en clara dirección norte a lo largo de la línea de cumbres, y después, con un giro hacia el oeste por mitad de la ladera hasta llegar a la carretera asfaltada conocida como “Colada de Gandía a Lorcha”.

Inmediatamente nos damos cuenta de lo que vamos a encontrar: pendientes potentes, destrepes en los que habrá que ayudarse de las ramas de las carrascas, rocas e incluso matorrales, tierra suelta resbaladiza a veces … una verdadera prueba de la que debe abstenerse quien no este familiarizado con este tipo de bajadas.

El primer paso hacia la Finestra de la Safor ya nos lo indica.

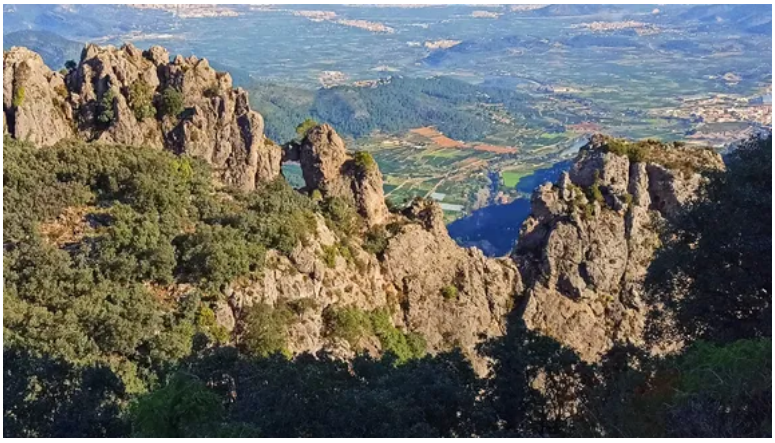




Efectivamente, en seguida avistamos la Finestra de la Safor, espectacular ventano de roca sobre la comarca. Realmente, todo lo que quedará a nuestra derecha mientras estemos andando este tramo de línea de cumbres es el imponente Circo de la Safor bajo el cual pasamos en algún tramo de la Vía Verde del Serpis de Lorcha a Villalonga, precisamente en la zona de la cantera donde el camino se aleja del río.

La senda nos lleva a pasar muy cerca de la Finestra. → 6,660 km. ↑ 933 mts.





Continuamos transitando aún un trecho más por la línea de cumbres en potente bajada, ayudándonos de rocas y ramas. En algún tramo se suaviza la pendiente y atravesamos un agradable bosque de carrascas. Donde el bosque se abre, tenemos algunas panorámicas del Racó del Duc, por el que luego volveremos junto al Río Serpis.





El fin del tránsito por el cordal de la sierra lo marca una zona de impresionantes peñones que bordean el circo y nos permiten obtener magníficas vistas del mismo. → 7,400 km. ↑ 655 mts.





En este punto el sendero da un giro hacia la izquierda, toma dirección oeste hacia el valle, y todavía crece en pendiente de bajada. Encontramos continuos destrepes en los que nos ayudamos de ramas y rocas.

Afortunadamente, el suelo está completamente seco, algo que no siempre ocurre en una cara noroeste como esta. Esta bajada con el suelo húmedo incrementaría notablemente su peligrosidad.





En los puntos donde se abre la vegetación apreciamos el enorme desnivel. Este tramo nos llevará hasta 550 metros de altitud, pero después de un tránsito por la carretera asfaltada casi en plano, volverá la bajada hasta la Fábrica de la Llum, punto más bajo de la ruta a 188 metros. Habiendo iniciado la bajada a 964 metros de altitud, hablamos de casi 800 metros de desnivel descendente. Una tortura para rodillas y tobillos.



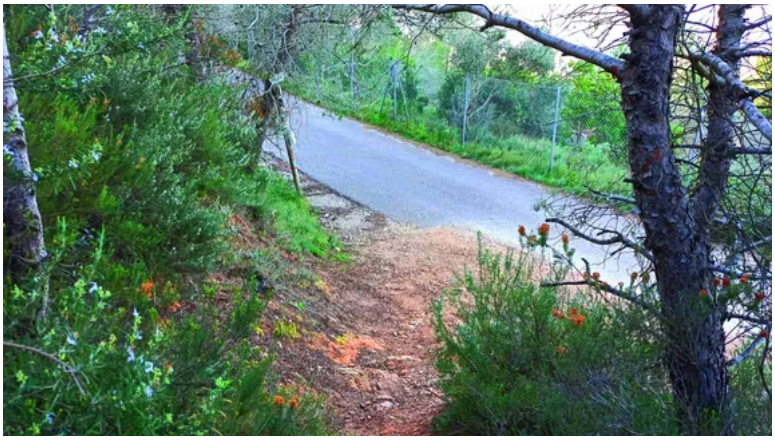


Entramos en un tramo de más espesa vegetación de matorral. Tras pasar un poste señalizador que no indica ningún cruce, sino que parece estar puesto para que el senderista confirme que está en el sendero correcto, ya vemos muy próxima la carretera que marcará el final de este empinado tramo.





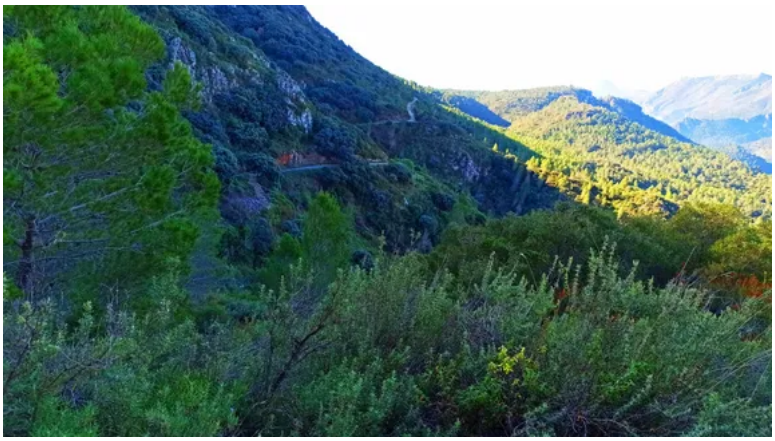
Por fin, desembocamos en la carretera, frente a una loma conocida como Tossal de Tarsan con una finca en ella. → 7,710 km. ↑ 550 mts. Un auténtico alivio. Llevamos nada menos que 5 horas y cuarto desde el inicio, lo que da idea de la lentitud del tramo de bajada. Nuestras fuerzas se han resentido notablemente, y es el momento de reponerlas.





Continuamos por este tramo de carretera que nos llevaría por la derecha hacia otras fincas y con algún desvío a la cantera de la Safor y Villalonga, y hacia la izquierda, nuestra dirección, a Lorcha con una opción de desvío a la Font dels Olbits por la que hemos pasado. Es el tramo de enlace que evita el ascenso a la cumbre, que hemos comentado anteriormente.

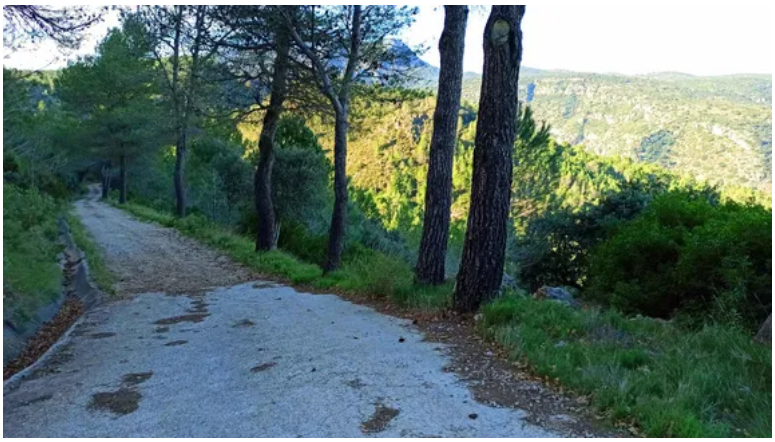
Tenemos por delante ahora el tramo más tranquilo de la ruta junto con la vuelta por el Racó del Duc. Recorreremos ahora 1,5 kilómetros por esta carretera plana al principio y con pequeño desnivel después, hasta llegar a un cruce sin posibilidad de error, en el que a la derecha sale una ancha pista en descenso con la indicación de la Font de la Serquera. → 9,180 km. ↑ 539 mts.





Esta pista, casi toda de tierra y con algún trozo hormigonado, desciende suavemente describiendo anchas zetas hacia el fondo del valle. Es un tramo sumamente agradable, envuelto en vegetación entre la que se filtran algunos rayos de sol.

El día es muy agradable y de hecho, ya vamos en manga corta. Parece mentira que hayamos comenzado a 2 grados bajo cero.









Cuando hemos recorrido 1,7 kilómetros desde el cruce, encontramos una senda que se desvía a la derecha de la pista principal.
→ 10,900 km. ↑ 385 mts. El punto es un ensanche de la pista con señal de aparcamiento. Es el acceso a la Font de la Serquera que está a unos cientos de metros de este desvío.

Como no tenemos problemas de agua y vamos bastante mal de tiempo, omitimos ese tramo de ida y vuelta al área recreativa de la Font de la Serquera.





Comenzamos la bajada por esta senda. Son solo 700 metros de precioso camino entre pinos, hierba con incipientes varas de San José y lajas de piedra caliza, con el único inconveniente de que, por la proximidad del río, aquí si hay bastante más humedad y las rocas están bastante resbaladizas.

Las ruinas de la antigua fábrica de la Llum, invadidas por la vegetación, nos anuncian que prácticamente hemos finalizado el interminable descenso.









Llegamos a la pista principal de la Vía Verde del Serpis, paraje también conocido como Racó del Duc. → 11,600 km. ↑ 195 mts. A nuestra izquierda tenemos el puente, único en todo el recorrido que cruza el río, que nos pasa a la orilla izquierda (para nosotros, como iremos río arriba, orilla derecha).





Llegamos a la zona más espectacular del recorrido, y el motivo de haber hecho la ruta en este sentido, como decíamos en la introducción, es dejar este apacible tramo para el final. En nuestro caso fue una pena ir mal de tiempo porque tuvimos que ir un poco rápido por estos 4 kilómetros y medio de río.

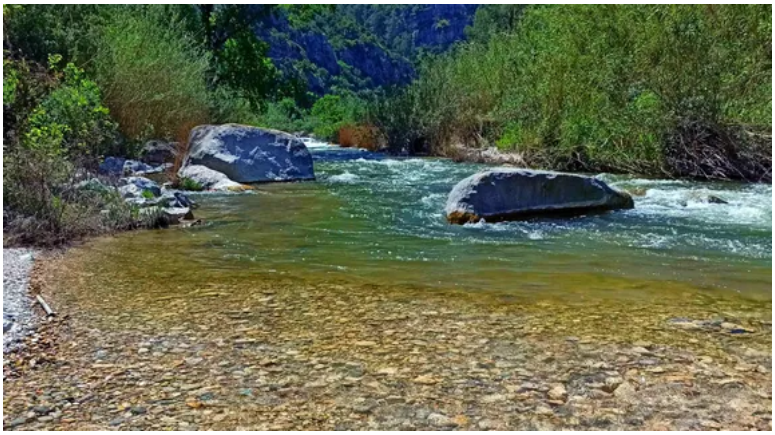
A partir de este punto, y como comentaba en la introducción, he ido alternando fotos de este día con las que hice en la parte del río seis meses antes, cuando la increíble primavera de 2022 dejó en menos de dos meses cantidades superiores a los 1.500 litros por m2 en media provincia de Alicante, y el pantano de Beniarrés desembalsaba sin parar las ingentes cantidades de agua que le entraban desde la vertiente alcoyana.

La fábrica de la Llum es un paraje excepcional, donde mucha gente aprovecha la sombra de los árboles y la orilla del río para refrescarse y darse un chapuzón en la zona tranquila próxima a las ruinas de la antigua fábrica. Antes de cruzar el puente nos acercamos a su orilla.









Volvemos al puente, el punto más bajo de toda la ruta. → 11,700 km. ↑ 188 mts. En estas dos imágenes puede apreciarse perfectamente la diferencia de caudal entre este invierno y la pasada primavera.





Tenemos por delante algo más de 4 kilómetros en casi imperceptible ascenso, disfrutando de la compañía del río. El primer tramo se separa algo del cauce y discurre entre árboles con hierba a ambos costados. Pronto salimos a una zona despejada que nos devuelve al cauce, desde una posición elevada sobre él.







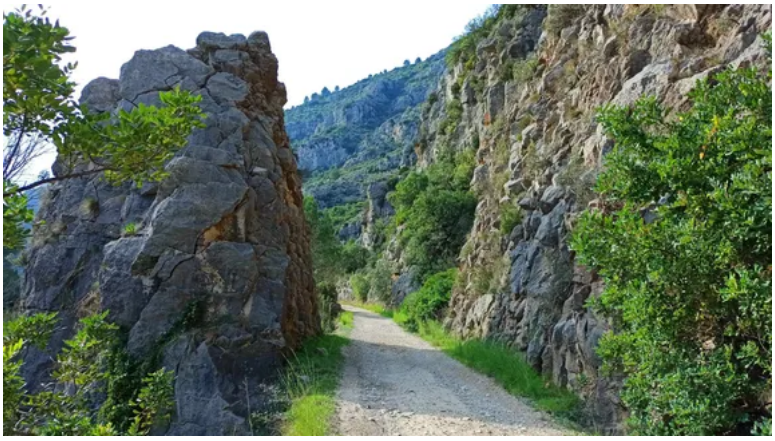


Después de un par de amplios meandros del río, llegamos a una construcción en ruinas: es el antiguo Molí del Infern, → 13,200 km. ↑ 220 mts. con excelentes vistas sobre el cauce. Es una zona preciosa, con exuberante vegetación bordeando el cauce que desde la vía verde proporciona preciosas estampas.









El siguiente punto de interés es el Azud del Forn o de l´Infern. Pero un poco antes, encontramos a la derecha las ruinas de un antiguo apeadero.

→ 13,500 km. ↑ 219 mts.





Pronto llegamos a un desvío a la izquierda con cartel que nos indica el Azud del Infern. → 13,600 km. ↑ 214 mts.





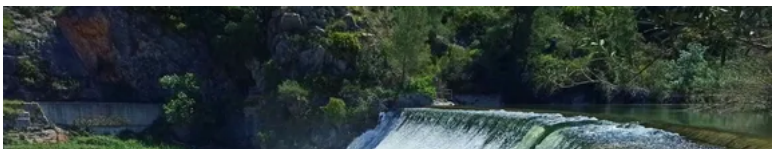
En 1894 se construyó este pequeño embalse o azud para dirigir por un canal de casi 2 kilómetros agua hacia la Fábrica de la luz por la que hemos pasado y producir electricidad mediante un salto de agua. Actualmente la compuerta del canal está cerrada.

No pueden ser más significativas nuestras fotos de la diferencia de caudal en el salto de agua; del estruendo espectacular que se disfrutaba la pasada primavera, a la pequeña cantidad de agua que baja ahora.











El siguiente hito en el camino es un túnel en la Vía Verde, → 14,200 km. ↑ 234 mts. el único en este tramo. Entre la Fábrica de la Llum y Villalonga hay un par más, uno de ellos bastante largo. Éste tiene unos 100 metros de longitud.





A la salida del túnel, encontramos un tramo de la vía bastante escarpado y sumamente espectacular, en el que el trazado ha sido excavado en la roca. El río y la frondosa vegetación que le rodea son el complemento perfecto.

















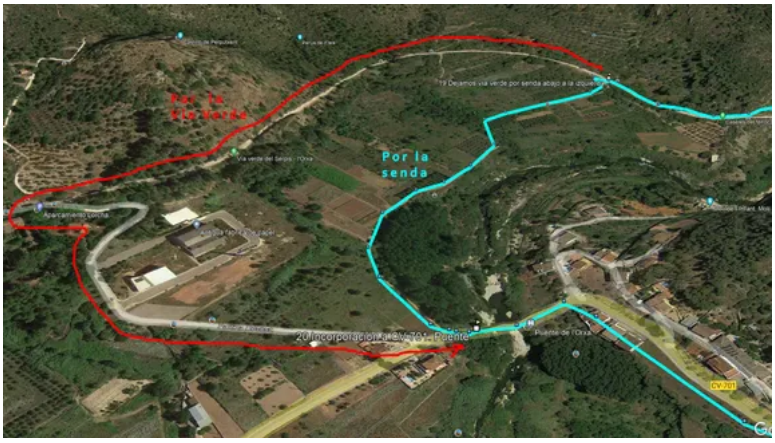
Estamos llegando al punto donde debemos dejar la Vía Verde, pero antes encontramos una caseta abandonada, una construcción de mantenimiento del ferrocarril. → 16,100 km. ↑ 260 mts. Se conoce este punto como “Les Casetes del Ferrocarril”. Junto a ella, un panel nos explica el estado de conservación de todas estas construcciones.

Hay posibilidad de acortar bastante lo que queda de ruta bajando por una senda que aparece apenas 200 metros después de las Casetas del Ferrocarril a la izquierda en bajada. → 16,300 km. ↑ 260 mts.





Si continuáramos por la Vía verde, describiríamos un arco considerable por la derecha hasta el apeadero de Lorcha. Allí dejaríamos la Vía Verde y bajaríamos al puente de entrada a la población. Es bastante más largo.



Este sendero además va por un paraje muy bonito, rodeado de hierba y con el esbelto castillo de Perpuxent en el horizonte.
Son 700 metros en los que vamos poco a poco adivinando las primeras casas de Lorcha con el puente sobre el Serpis en primer término.





Llegamos al puente de entrada a Lorcha. → 17,000 km. ↑ 245 mts. A ambos lados tenemos amplias vistas del río Serpis y de su valle.









Pero aún os queda más de un kilómetro para el fin de ruta. Estamos ya dentro del casco urbano, y lo primero que encontramos es el pequeño y bonito Parc de la Cova, → 17,600 km. ↑ 255 mts. con su fuente y asientos de piedra.





Y al final del parque, encontramos la entrada de la población con una rotonda en la que debemos seguir por la calle de la izquierda que bordea el canal.



En cuestión de 500 metros, habremos llegado al panel indicador donde hace nada menos que 6 horas y 40 minutos empezamos esta completísima e imprescindible ruta, por supuesto para quien esté en la suficiente condición física para afrontarla.
Y como son más de las 3 de la tarde y no queremos quedarnos sin nuestro premio, llamamos para que nos esperen a pesar de la hora, en el restaurante Tarrasó de Gayanes donde daremos buena cuenta de su especialidad, el conill espatarrat, haciendo honor a nuestra recomendación gastronómica.



Propuesta Gastronómica

RESTAURANTE TARRASÓ

A 12 km. | Carrer Mare de Déu de la Llum, Gayanes.

Especialidad en conill espatarrat

VER EN TRIPADVISOR

RESTAURANTE LA FUSTERÍA

A 22 km. | Avenida País Valenciano, 40 Cocentaina

Lo mejor es dejar que el chef vaya sacando platos en abundancia hasta que digamos basta. Buen precio.

VER EN TRIPADVISOR

© GT Cumbres 2023 - Todos los derechos reservados